

KOMENDA POWIATOWA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W ŁOSICACH



INFORMACJA KOMENDANTA POWIATOWEGO PSP W ŁOSICACH
O STANIE BEZPIECZEŃSTWA GMINY ŁOSICE
w 2014 r.



ZATWIERDZIŁ:

Komendant Powiatowy PSP
w Łosicach

bryg. mgr inż. Sławomir ZANIUK

ŁOSICE, 2015

ANALIZA ZAGROZEŃ NA TERENIE POWIATU ŁOSICE

1. Stopnie zagrożeń.

Wypadkowe stopnie zagrożenia w Gminach Powiatu Łosice przedstawiają się następująco.

Stopień zagrożenia gminy powiatu łosickiego		
Lp.	Gmina	Stopień zagrożenia gminy
1.	Sarnaki	Z _{III}
2.	Platerów	Z _{II}
3.	Stara Kornica	Z _{II}
4.	Łosice	Z _{III}
5.	Olszanka	Z _I
6.	Huszlew	Z _{II}

Ustala się następujące stopnie zagrożeń:

Z_I – bardzo małe zagrożenie,

Z_{II} – małe zagrożenie,

Z_{III} – średnie zagrożenie,

Z_{IV} – duże zagrożenie,

Z_V – bardzo duże zagrożenie.

Stopień zagrożenia powiatu łosickiego – Z_{II}

ZAGROŻENIA POŻAROWE WYSTĘPUJĄCE NA TERENIE GMINY

ZAGROŻENIA POŻAROWE POWODOWANE PRZEZ GAZOCIĄGI

Obecność gazociągów przesyłowych średniego i wysokiego ciśnienia w Mieście i Gminie Łosice stwarza zagrożenie pożarowe i wybuchowe, które dodatkowo może być potęgowane przez niewłaściwą eksploatację lub nieodpowiednie prowadzenie prac ziemnych w ich obrębie.

Przez teren rejonu operacyjnego KP PSP w Łosicach przebiegają dwie linie przesyłowe wysokiego ciśnienia, które stwarzają zagrożenie ze względu na dużą ilość przesyłanych mediów pod ciśnieniem sięgającym nawet kilkudziesięciu atmosfer. Są to:

a) gazociąg Kobryń – Brześć - Warszawa przebiegający na trasie Hołowczyce-Ostromeżyn - Niemojki. Jest to gazociąg o średnicy 700 mm, przykryty warstwą ziemi o grubości około 1,2 m, o przepływie gazu 250 000 m³/h przy p=40 atm.

Gazociąg położony w Łosicach jest to gazociąg średniego ciśnienia.

ZAGROŻENIA POŻAROWE POWODOWANE PRZEZ STACJE PALIW PŁYNNYCH I GAZU PŁYNNEGO, MAGAZYNY GAZU PŁYNNEGO W BUTLACH I GAZÓW TECHNICZNYCH

Jednym z głównych zagrożeń pożarowych i wybuchowych są zagrożenia wynikające z obecności w powiecie licznej sieci stacji paliw i stacji gazu płynnego, których łącznie na terenie miasta i gminy Łosice jest 10, z czego:

- 3 stacji paliw płynnych i gazu płynnego,
- 3 stacje gazu płynnego,
- 4 stacji paliw płynnych,

oraz 1 magazyn gazu propan-butan w butlach.

W związku ze stosowaniem gazów palnych i cieczy palnych których pary w mieszaninie z powietrzem tworzą strefy zagrożenia wybuchem, należy wpływać na poprawę bezpieczeństwa poprzez:

- dobór odpowiedniej jakości urządzeń i instalacji (elektrycznych, uziemiających, dystrybucyjnych, wentylacyjnych),
- zapewnienie odpowiednich warunków lokalizacyjnych,
- zapewnienie odpowiednich warunków budowlanych,
- określenie wymagań w zakresie wykonywania prac pożarowo niebezpiecznych,

- wprowadzanie zakazu wykonywania określonych czynności.

Ważnym elementem wpływającym na powstanie zagrożeń jest brak precyzyjnego określenia tras którymi cysterny dowożą paliwo do stacji oraz czasu ich dostarczania.

Programy użytkowe stacji paliw płynnych i gazowych obejmują w chwili obecnej bardzo różne funkcje. Głównie są one związane ze świadczeniem usług w zakresie detalicznej dystrybucji silnikowych paliw płynnych oraz gazu LPG do tankowania samochodów.

ZAGROŻENIE POŻAROWE W GOSPODARCE ROLNEJ I NA TERENIE OBSZARÓW LEŚNYCH

Na szczególną uwagę zasługują obiekty, w których są stosowane, przetwarzane lub magazynowane materiały i media niebezpieczne pożarowo. Wśród wymienionych obiektów nie uwzględniono tzw. ruchomych zagrożeń wywołanych transportem drogowym lub kolejowym stwarzających zagrożenie pożarowe.

Na zagrożenie pożarowe obszarów leśnych poza warunkami pogodowymi w znacznym stopniu wpływają:

- brak podziału obszarów leśnych na strefy pożarowe,
- brak zabiegów pielęgnacyjnych i wykonywania pasów przeciwpożarowych przez właścicieli lasów nie stanowiących własności skarbu państwa.

Znaczne utrudnienia podczas prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych na terenach leśnych, w szczególności nie stanowiących własności skarbu państwa, powodują:

- brak lub niewystarczające zaopatrzenie wodne,
- nieodpowiednie dojazdy do punktów czerpania wody,
- brak dróg pożarowych lub nieodpowiedni ich stan.

CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻEŃ LUDZI W KONTEKŚCIE ZAGROŻEŃ POŻAROWYCH

Stałe niebezpieczeństwo dla ludzi związane jest z faktem wykonywania prac w zakładach niebezpiecznych pod względem pożarowym lub wybuchowym oraz w obiektach sąsiadujących z tymi zakładami, w obiektach położonych przy trasach którymi są przewożone materiały niebezpieczne pożarowo tj. gaz propan-butan, ciecze łatwo zapalne, itp.

Zagrożenie ludzi wynika z przeznaczenia obiektów, a także z dużej ilości osób pracujących w tych obiektach lub ich znajdujących się w ich bezpośrednim sąsiedztwie.

Wpływ na te zagrożenia mają również warunki techniczno-budowlane budynków i zastosowane w nich zabezpieczenia przeciwpożarowe.

Na terenie Gminy do miejsc najbardziej zagrożonych pożarowo, gdzie istnieje niebezpieczeństwo dla dużych skupisk ludności lub skupisk ludzi o ograniczonej zdolności poruszania się należy zaliczyć:

1. Zakład Mleczarski „LAKTOPL-A” Spółka z o.o. w Łosicach
2. Samodzielny Publiczny ZOZ (szpital) w Łosicach
3. Ośrodek Szkolno-Wychowawczy w Łosicach
4. Stadion sportowy MOSiR Łosice ul. Szkolna - w okresie organizacji imprez,
5. Obiekty kultu religijnego,
6. Kino w Łosicach ul. Piłsudskiego,
7. Organizowane raz w tygodniu w środę targi przy ul Białostockiej – ok.1000 osób.

ZAGROŻENIA MIEJSCOWE WYSTĘPUJĄCE NA TERENIE GMINY.

Potencjalnie największe zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi, jak też dla środowiska przyrodniczego mogą wywołać awarie i katastrofy chemiczne. Na terenie powiatu łosickiego nie zgłoszono zakładów o dużym lub zwiększonym ryzyku powstania poważnej awarii przemysłowej. W istniejących zakładach występują jednak zagrożenia wynikające ze stosowania w procesach technologicznych i magazynowych niebezpiecznych związków i substancji chemicznych, jak również z możliwości powinowactwa chemicznego i występowania niepożądanych reakcji.

Czynnikiem stwarzającym największe zagrożenie przez substancje niebezpieczne jest ich transport.

Na powyższe ma wpływ:

- ilość przewożonych substancji oraz brak monitoringu transportu,
- stan techniczny środków transportu,
- brak wydzielonych i oznakowanych tras przewozowych materiałów niebezpiecznych,
- nieprzestrzeganie zasad i przepisów RID i ADR przez przewoźników,
- nieprzewidywalność miejsca zdarzenia (np. duże skupiska ludzkie),
- trudności w prowadzeniu działań ratowniczych,
- mała świadomość pracowników, którzy nie są zorientowani co transportują oraz jak należy postępować w razie zaistnienia awarii lub katastrof,
- brak wyznaczonych miejsc postojowych pojazdów transportujących materiały niebezpieczne.

TRANSPORT KOLEJOWY

Przez teren gminy przechodzi jedna linia kolejowa prowadząca przez Czeremchę-Siedlce-Warszawę. Wykorzystywana jest głównie do przewozów towarowych – w tym do przewozu towarów niebezpiecznych, oraz przewozów pasażerskich. Na terenie Gminy Łosice trasa rozpoczyna się około 6 km na zachód od Łosic w pobliżu miejscowości Lipiny. Biegnie w terenie równinnym omijając w odległości 4 km od północnej strony Łosice.

Corocznie na tej linii kolejowej stwierdza się przejazd kilkudziesięciu (30-40) cystern z chlorem. Mając na uwadze skutki awarii należy przypuszczać, że były by one najbardziej tragiczne, gdyby do awarii doszło w pobliżu miejscowości Niemojki. W strefie stężeń śmiertelnych może znaleźć się około 5 km² powierzchni, gdzie mieszka około 2 tys. ludzi. W strefie najwyższego dopuszczalnego stężenia zawierają się miejscowości Platerów, Sarnaki oraz częściowo gmina Łosice. Oprócz chloru przez teren Gminy Łosice przewozi się inny niebezpieczny gaz jakim jest amoniak. Trasa przebiega identycznie na odcinku Czeremcha-Siedlce.

Najbardziej niekorzystnie - bo poniżej przebiegu względem linii kolejowej - usytuowane są miejscowości: Niemojki, Patków. W razie ewentualnej awarii ze środkami chemicznymi cięższymi od powietrza może dojść do sytuacji, że te dwie miejscowości znajdą się w strefie największych skażeń.

TRANSPORT DROGOWY

Niebezpieczeństwo związane z transportem drogowym towarów niebezpiecznych na terenie Gminy Łosice związane jest głównie z drogą krajową Nr 19, realizującą połączenia międzynarodowe w kierunku północ-południe oraz ruch krajowy Białystok-Lublin. Dużym mankamentem jest jej dostępność praktycznie dla wszystkich użytkowników, gdyż poza ruchem międzynarodowym, międzyregionalnym i regionalnym obsługuje ona również ruch lokalny, co przyczynia się do powstawania zakłóceń w ruchu oraz wzrostu wypadkowości.

W samochodowych przewozach substancji niebezpiecznych największy udział ma przewóz paliw płynnych. Prawie wszystkie ogólnodostępne stacje paliw są zaopatrywane transportem samochodowym.

Innym rodzajem transportu materiałów niebezpiecznych jest przewóz butli z gazem płynnym propan-butan. Dystrybucją gazu zajmuje się szereg różnego rodzaju firm, które nie zawsze mogą zapewnić transport specjalistycznym taborem.

Ponadto do zakładów dowozi się transportem samochodowym niewielkie ilości takich substancji jak: kwasy (azotowy, fluorowodorowy, fosforowy, siarkowy, solny), wodorotlenki sodu i potasu, octan etylu, aceton, acetylen, amoniak.

Na obszarze działania tutejszej Komendy jak i na terenie całego kraju, od lat wzrasta ilość wypadków drogowych oraz innych zdarzeń, w których interweniować muszą specjalistyczne służby ratownicze celem wydobycia ofiar wypadków uwieczonych we wrakach pojazdów. Tak duża ilość wypadków i kolizji drogowych wynika głównie z niedostosowania dróg do obecnych warunków ruchu. W szczególności wynika ze złego stanu nawierzchni, wzrostu ilości poruszających się pojazdów, nadmierną prędkością jazdy, stanu technicznego pojazdów, nieostrożności kierowców i braku kultury prowadzenia pojazdów. Na podstawie analiz stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym stwierdza się, że najbardziej niebezpiecznymi miejscami są:

- odcinek trasy w miejscowości Woźniki,
- odcinek trasy Mszanna – Łosice,
- skrzyżowanie w miejscowości Puczyce,
- skrzyżowanie w miejscowości Ostromęczyn,
- odcinek trasy - łuk w miejscowości Kopce.

PARKINGI PRZEZNACZONE DLA TRANSPORTU MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH

Na terenie Gminy Łosice nie występują parkingi przeznaczone dla transportu towarów niebezpiecznych. Obecnie nie ma miejsc przy ważniejszych szlakach drogowych, gdzie istniejące parkingi można by przeznaczyć do tego celu. Nie odpowiadają one przyjętym wymaganiom przeciwpożarowym.

TRANSPORT LOTNICZY

Pomimo braku występowania na tutejszym powiecie lotnisk pasażerskich, występuje dość duże zagrożenie związane z upadkiem samolotów. Związane jest to z licznie występującą siecią korytarzy powietrznych dla ruchu pasażerskiego i wojskowego nad terenem Gminy Łosice. Przebiega tu kilka korytarzy lotniczych,

które prowadzą z portu lotniczego w Warszawie na Wschód. Z tego względu upadek samolotu na przyległe tereny można uznać za możliwy i prawdopodobny.

ZAGROŻENIA TECHNICZNE I BUDOWLANE ZWIĄZANE Z FUNKCJONOWANIEM INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Zagrożenia techniczne i budowlane związane z występowaniem sieci gazowych w powiecie wiążą się ściśle z występowaniem zagrożeń wybuchowych. W budynkach gdzie występuje instalacja gazowa, zawsze należy się liczyć z ryzykiem rozszczelnienia instalacji i w efekcie wybuchu, w następstwie którego możliwe jest wystąpienie katastrofy budowlanej. Uszkodzenie gazociągu wysokiego ciśnienia przechodzącego przez tereny zabudowane stanowi ogromne niebezpieczeństwo dla dużych grup ludzi i otoczenia.

Instalacja kanalizacyjna może stać się również nośnikiem zagrożenia pożarowego czy też nawet wybuchowego, wynikającego z przedostania się do jej wnętrza cieczy łatwo zapalnych lub gazów palnych.

Do przyczyn powstawania awarii lub katastrof związanych z funkcjonowaniem infrastruktury technicznej należy zaliczyć:

- wyeksploatowanie techniczne obiektu,
- brak właściwej konserwacji,
- awarie instalacji technicznych,
- pożary,
- wady w posadowieniu obiektu,
- nieprawidłowości w wykonawstwie obiektu,
- przypadki losowe, tj. huragany, powodzie, obsunięcia się podłoża,
- wady zastosowanych materiałów,
- przeciążeń części budynku,
- wybuchów materiałów pirotechnicznych
- brak zabezpieczenia obiektów przeznaczonych do rozbiórki.

ZAGROŻENIA POWODZIOWE.

Na terenie Gminy Łosice mogą wystąpić następujące rodzaje powodzi:

- opadowe (letnie) powodowane nawałnymi lub rozległymi opadami deszczu,
- roztopowe (nagłe topnienie śniegu)
- zimowe których przyczyną są zjawiska lodowe na rzekach.

Zadania PSP w zwalczaniu powodzi polegają na:

- pomocy w wykonywaniu prac związanych z umacnianiem i zabezpieczaniem wałów przeciwpowodziowych,
- pomocy przy ewakuacji ludzi i mienia,
- obserwacji i ochronie wałów przeciwpowodziowych,
- pomocy przy organizacji łączności radiowej i przewodowej do celów alarmowych,
- oświetlenia terenu akcji,
- wypompowywania wody z zalanych obiektów,

Na terenie gminy w ostatnim roku wystąpiły kilkakrotnie podtopienia w wyniku dużych opadów deszczu, obejmujące swym zasięgiem maksymalnie do 5 gospodarstw. Główną przyczyną tych podtopień były niedrożne rowy i przepusty lub całkowity brak systemu odwodnienia.

STAN BEZPIECZEŃSTWA PRZECIWPOŻAROWEGO NA TERENIE POWIATU ŁOSICE

Główne zagrożenia dla ludności powiatu podzielić można na dwa główne kierunki: pożarowe i inne miejscowe zagrożenia.

W latach 2013 i 2014 na terenie powiatu łosickiego ilość zdarzeń do których wyjeżdżały jednostki PSP i OSP wynosiła odpowiednio 441 w 2013 r. i 390 w 2014 r. Od lat największa ilość zdarzeń powstaje w mieście i gminie Łosice. Związane jest to głównie z zagęszczeniem ludności zamieszkującej teren miasta i gminy Łosice, lokalizacją największych zakładów pracy w powiecie, a także z przebiegiem głównych szlaków i tras komunikacyjnych powiatu. Biorąc pod uwagę ilość zdarzeń powstających na terenie miasta i gminy Łosice i przekładając to na liczbę ludności tam zamieszkującej, można powiedzieć przyjmując powyższe założenia, że liczba zdarzeń występujących w innych gminach jest również proporcjonalna do ilości mieszkańców zamieszkujących daną gminę. Tam, gdzie ludności jest mniej, tam również proporcjonalnie mniej odnotowano zdarzeń. Na chwilę obecną Miasto i gmina Łosice jest jedyną Gminą gdzie odnotowano wzrost ogólnej liczby zdarzeń, pomimo spadku liczby wszystkich zdarzeń na terenie powiatu. Pozostałe gminy charakteryzują się spadkiem ogólnej liczby zdarzeń. Najmniej zdarzeń od lat odnotowujemy na terenie gminy Huszlew

Tabela 1. Ilość i rodzaj zdarzeń na terenie powiatu Łosice w rozbiciu na gminy.

Powiat/ gmina	pożary					miejscowe zagrożenia					alarmy fałszywe					Zdarzenia ogółem				
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	0	1	2	3	4	0	1	2	3	4	0	1	2	3	4	0	1	2	3	4
Huszelew	0	7	7	5	6	16	9	22	14	16	0	1	0	1	0	16	17	29	20	22
Łosice	33	36	51	33	30	245	139	146	126	114	8	2	7	5	12	286	177	204	164	156
Olszanka	7	2	6	1	8	28	13	22	22	11	2	0	1	0	1	37	15	29	23	20
Platerów	10	17	35	15	23	73	40	51	64	41	0	1	2	1	1	83	58	88	80	65
Sarnaki	24	29	32	23	16	89	47	74	86	70	2	0	9	2	2	115	76	115	111	88
Stara Kornica	13	16	12	2	15	60	28	29	40	23	0	1	1	1	1	73	45	43	43	39
Powiat Łosice	87	107	144	79	98	511	276	344	352	275	12	5	20	10	17	610	388	508	441	390

Rozkład wskaźnika ilości zdarzeń w poszczególnych latach liczonego do roku poprzedniego, za lata 2007 – 2014 przedstawia tabela nr 2 .

Tabela 2. Rozkład wskaźnika ilości zdarzeń w poszczególnych latach

Rodzaj zdarzenia	Dynamika wzrostu %							
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Pożary	-32,3	-10,1	+10,2	-23,7	+22,9	+26,2	-45,2	+24,0
Miejscowe zagrożenia	26,8	-14,3	+12,5	+13,0	- 46,0	+15,7	+2,3	-22,8
Alarmy fałszywe	8,3	-7,7	0	-14,3	-58,4	+280	- 50	+70
Ogółem	7,5	-13,3	+11,6	+5,1	-42,8	+19,3	-13,2	-11,6

1. POŻARY

OCENA SYTUACJI POŻAROWEJ

W roku 2014 na terenie gminy Łosice powstało 30 pożarów z czego:

- 28 stanowiły pożary małe,
- 2 stanowiły pożary średnie,
- 0 stanowiły pożary duże .

Porównanie ilości pożarów dla poszczególnych grup statystycznych obiektów przedstawiono w poniższej tabeli

<u>Rodzaj obiektu</u>	Pożary				
	2010	2011	2012	2013	2014
<u>OGÓŁEM</u>	33	23	51	30	30
Obiekty użyteczności publicznej	1	0	1	1	0
Obiekty mieszkalne	7	5	7	7	8
Obiekty produkcyjne	0	0	1	0	1
Obiekty magazynowe	3	0	2	0	2
Środki transportu	4	3	3	3	2
Lasy	0	0	2	0	0
Uprawy, rolnictwo	7	8	18	8	6
Inne obiekty	11	7	17	11	11

Jak wynika z tabeli najwięcej pożarów w 2014 roku miało miejsce w następujących grupach obiektów: inne obiekty 11, obiekty mieszkalne – 8 uprawy i rolnictwo – 6. Zdecydowanie wiodącą rolę mają pożary powstałe na terenach rolniczych i związane były z pożarami infrastruktury gospodarstw rolnych. Spowodowane jest to głównie tym, iż powiat łosicki jest powiatem typowo rolniczym. Występuje na nim bardzo dużo drobnych i większych producentów płodów rolnych. Analizując statystyki można dojść do wniosku, że tam gdzie jest więcej gospodarstw rolnych występuje również większe zagrożenie związane z pożarami w tego typu obiektach.

Dużą grupę pożarów stanowią również „Inne obiekty”. Jednak należy stwierdzić, że w tej kategorii pożarów mieszczą się różnorodne typy obiektów w których miały miejsce pożary. Są to np. pożary pojedynczego drzewa, śmietników i innych tego typu obiektów.

Reasumując ogólna liczba pożarów w poszczególnych grupach obiektów utrzymała się podobnym poziomie w stosunku do wartości z poprzedniego roku.

POSZKODOWANI W POŻARACH ORAZ STRATY POŻAROWE

W 2014 r. na terenie gminy Łosice w wyniku pożarów nie stwierdzono osób rannych. Straty i uratowane mienie podczas działań ratowniczo-gaśniczych w 2014 r. przedstawia tabela.

Straty(tys. PLN)

LP.	Powiat/ gmina	POŻARY					MIEJSCOWE ZAGROŻENIA				
		OGÓŁEM			Średnio na 1 zdarz		OGÓŁEM			Średnio na 1 zdarz	
		straty	w tym budynki	mienie uratowane	straty	w tym budynki	straty	w tym budynki	mienie uratowane	straty	w tym budynki
1	Huszele	147	130	280	6,6	5,9	74,2	0	0	3,3	0
2	Olszanka	6	0	115	0,3	0	20	0	0	1	0
3	Platerów	206,9	110	10646	3,2	1,7	112	20	50	1,7	0,3
4	Sarnaki	171	119	597	1,9	1,3	200	3	30	2,3	0
5	Stara Kornica	148,6	105,5	493	3,9	2,7	19	10	0	0,5	0,2
6	Łosice	105,9	70	10395	0,7	0,4	281,3	2	30	1,9	0
RAZEM:		785,4	534,5	22526	16,6	12	706,5	35	110	10,7	0,5

SYNTETYCZNE INFORMACJE O ZAISTNIAŁYCH POŻARACH:

W dniu 17.06.2014 r. o godz. 23:58 PSK otrzymało zgłoszenie o pożarze drewnianego domu w Łosicach przy ulicy Narutowicza. Do działań zadysponowano cztery zastępy straży pożarnej. Po przybyciu na miejsce pożaru pierwszego zastępu płomienie z wnętrza budynku wydostawały się na zewnątrz. Właścicielka posesji poinformowała ratowników o tym iż w środku budynku nie przebywają inne osoby. Zabezpieczono miejsca zdarzenia oświetlonym wozem bojowym i w pierwszej fazie działań ratowniczo-gaśniczych podano dwa prądy wody w natarciu z dwóch stron budynku. Pogotowie energetyczne z polecenia dyżurnego PSK odłączyło prąd na całej ulicy, a następnie w budynku objętym pożarem. Z uwagi na to iż budynek stał cały w ogniu, a dach groził zawaleniem nie wprowadzono do środka budynku ratowników i działania gaśnicze prowadzono na zewnątrz. Po przybyciu jednostek OSP podano kolejne dwa prądy wody w natarciu. Po ugaszeniu i przewietrzeniu przeszukano budynek w aparatach ODO. Podczas dogaszania obiektu ratownicy wykonali częściową rozbiórkę konstrukcji dachu, która groziła zawaleniem. Straty oszacowano na kwotę ok. 80 tys. zł.

W dniu 05.08.2014 r. o godz. 04:29 PSK dostało zgłoszenie o pożarze piwnicy w budynku wielorodzinnym na ul. Majora Zenona 4 w Łosicach. Do działań ratowniczych zadysponowano trzy zastępy Straży. Po dojeździe na miejsce zdarzenia (w chwili rozpoznania) stwierdzono, że pali się piwnica w bloku mieszkalnym, płomienie widoczne były z wejścia do klatki schodowej, która była zadymiona praktycznie na całej wysokości. Działania Straży polegały na wejściu dwóch ratowników zabezpieczonych w sprzęt ODO z linią szybkiego natarcia do gaszenia piwnicy. Jednocześnie przy wejściu do klatki schodowej ustawiono agregat oddymiający. Wszyscy lokatorzy byli powiadomieni o wystąpieniu pożaru. Ze względu na szybką lokalizację zdarzenia nie było konieczności ewakuacji mieszkańców. Mieszkańców poinstruowano o potrzebie uszczelnienia pomieszczeń przez położenie mokrej tkaniny przy drzwiach oraz otwarcia okien z drugiej strony bloku w celu wietrzenia mieszkań. Po oddymieniu klatki schodowej sprawdzono wszystkie mieszkania urządzeniem pomiarowym na obecność tlenku węgla. Spaleniu uległ boks piwnicy z wyposażeniem tj. rower, krzesła, łóżko, oraz stopiła się instalacja elektryczna w części piwnicy. Straty oszacowano na ok. 3 tys. zł. Przypuszczalną przyczyną zdarzenia było nieostrożność osób dorosłych w posługiwaniu się ogniem otwartym w tym papierosy.

2. MIEJSCOWE ZAGROŻENIA.

OCENA STATYSTYCZNA ZDARZEŃ MIEJSCOWYCH

W 2014 roku na terenie Gminy powstało 114 miejscowych zagrożeń. W całym roku 2013 takich zdarzeń odnotowaliśmy 112.

Tabela

L.p.	Rodzaj miejscowego zagrożenia	Ilość zdarzeń	
		2013	2014
1.	Silne wiatry	8	23
2.	Przybory wody	13	2
3.	Opady śniegu	5	4
4.	Opady deszczu	10	6
5.	Awarie chemiczne	0	1
6.	Awarie ekologiczne	2	0
7.	Awarie i katastrofy budowlane	3	5
8.	Awarie infrastruktury komunalnej	3	1
9.	W komunikacji drogowej	29	38
10.	Wypadki na obszarach wodnych	1	2
11.	Medyczne	5	7

Z tabeli i wykresu wynika, że najwięcej miejscowych zagrożeń na terenie Miasta i Gminy Łosice związanych jest z usuwaniem skutków zdarzeń spowodowanych wypadkami w komunikacji drogowej. W roku 2014 decydujący udział w ilości zdarzeń miały również silne wiatry.

POSZKODOWANI W MIEJSCOWYCH ZAGROŻENIACH

W 2014 r. na terenie Miasta i Gminy Łosice w wyniku miejscowych zagrożeń śmierć poniosły 2 osoby, rannych zostało 19 osób. W trakcie działań ratowniczych strażacy udzielili pomocy medycznej 8 osobom, 10 przekazano służbie zdrowia.

SYNTETYCZNE INFORMACJE O ZAISTNIAŁYCH MIEJSCOWYCH ZAGROŻENIACH:

W dniu 20.04.2014 roku o godzinie 18:32 Stanowisko Kierowania PSP w Łosicach otrzymało zgłoszenie o wypadku drogowym na drodze krajowej nr.19 w miejscowości Woźniki. Na miejsce zdarzenia zadysponowano zastęp z JRG Łosice oraz OSP Łosice. Po przybyciu na miejsce zdarzenia stwierdzono, że doszło do czołowego zderzenia dwóch aut osobowych: Renault Laguna i Toyota Yaris. W jednym z aut była uwięziona kobieta. Na miejscu zdarzenia było już Pogotowie Ratunkowe. Przybyłe na miejsce zdarzenia zastępy straży pożarnej zabezpieczyły miejsce zdarzenia, przy użyciu narzędzi hydraulicznych strażacy zrobili dostęp do osoby poszkodowanej a następnie wraz z ratownikami pogotowia ewakuowali poszkodowaną do karetki. Po udrożnieniu jednego pasa ruchu strażacy kierowali ruchem do czasu zakończenia czynności dochodzeniowych prowadzonych przez Policję. Prawdopodobną przyczyną zdarzenia było niedostosowanie prędkości do panujących warunków drogowych. Straty w uszkodzonych pojazdach oszacowano na kwotę 25 tys. zł.

W dniu 03.07.2014 r. o godz.14:35 PSK przyjęło zgłoszenie o dziecku zatrzaśniętym w samochodzie osobowym w Łosicach przy ulicy Narutowicza. Po przybyciu na miejsce zdarzenia ratownicy stwierdzili, że w środku samochodu osobowego marki Audi zatrzaśnięte jest płaczące dziecko przypięte do fotelika dziecięcego pasami. Będąca na miejscu matka dziecka powiedziała ratownikom, że kluczyki do auta znajdują się wewnątrz auta. Po sprawdzeniu, że wszystkie drzwi są zamknięte i nie ma możliwości opuszczenia żadnej z szyb podjęto decyzję o wybiciu szyby w lewych tylnych drzwiach. Otwarto pojazd, trzynastomiesięcznym dzieckiem zajęła się matka. Ratownicy uprzątnęli pojazd ze szkła, zabezpieczyli otwór w drzwiach po wybitej szybie folią ochronną tak by kobieta mogła wrócić do miejsca zamieszkania oddalonego o ok. 45 km. Na tym działania zakończono.

W dniu 09.07.2014 r. o godz.22:40 PSK przyjęło zgłoszenie od dyżurnego Pogotowia Ratunkowego o wypadnięciu młodej dziewczyny z drugiego piętra bloku w miejscowości Łosice. W chwili przyjazdu na miejsce zdarzenia dziewczynka leżała na trawniku przy bloku przykryta kocem. Poszkodowana była przytomna z zachowaną świadomością, brak widocznych ran lub złamań. Przy dziewczynce była matka, która potwierdziła informację o wypadnięciu córki przez okno z drugiego piętra bloku mieszkalnego. Działania Straży polegały na stabilizacji kręgosłupa szyjnego kołnierzem ortopedycznym, ułożenie poszkodowanej na desce ortopedycznej, termoizolacji oraz udzieleniu wsparcia psychicznego. Po wykonaniu tych czynności na miejsce przybyła karetka pogotowia ratunkowego która poszkodowaną zabrała do szpitala.

W dniu 07.09.2014 r. o godz. 04:25 PSK w Łosicach przyjęło zgłoszenie o wypadku samochodu osobowego w miejscowości Woźniki gm. Łosice. Na miejsce zdarzenia zadysponowano dwa zastępy straży pożarnej. Po przybyciu na miejsce zdarzenia stwierdzono, że samochód Audi A3 dachował i znajduje się poza pasem jezdni na nieutwardzonym poboczu. Z zebranych informacji wynikało, że pojazdem jechało cztery osoby. Dwóm pasażerom pomocy medycznej udzieliło pogotowie ratunkowe. Działania straży polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia, odłączeniu instalacji elektrycznej oraz sprawdzeniu czy nie ma wycieków płynów eksploatacyjnych. Po otrzymaniu informacji od policji, że nie może odnaleźć jednego z pasażerów przeszukano okolicę, pasażera jednak nie odnaleziono. W czasie prowadzonych działań DK nr.19 była zablokowana. Prawdopodobną przyczyną zdarzenia było niedostosowanie prędkości do panujących warunków drogowych, straty oszacowano na 10 tys. zł.

W dniu 07.11.2014 o godzinie 15.42 Dyżurny PSK otrzymał zgłoszenie o prawdopodobnym utopieniu się mężczyzny w zbiorniku wodnym w Łosicach przy ulicy Siedleckiej. Do działań zadysponowano dwa zastępy straży pożarnej, w tym jeden wyposażony w sprzęt do poszukiwań na akwenach wodnych z łodzią. Po dojeździe na miejsce ratowników oraz po przeprowadzonym wywiadzie z osobami będącymi na miejscu zdarzenia istniało duże prawdopodobieństwo, że przebywający nad zbiornikiem wody mężczyzna mógł się w nim utopić. Przystąpiono do przeszukania stawu oraz pobliskiej okolicy. Staw przeszukiwano z łodzi przy pomocy bosaków. Po kilkudziesięciu minutach poszukiwań znaleziono ciało na środku stawu. Po wydobyciu osoby poszkodowanej ze zbiornika będący na miejscu lekarz stwierdził zgon. Miejsce zdarzenia oraz denata przekazano będącym na miejscu funkcjonariuszom z KPP w Łosicach.

W dniu 06.12.2014r. o godz. 8⁵⁹ SKKP przyjęło zgłoszenie o zderzeniu dwóch samochodów osobowych na drodze wojewódzkiej nr 698 w miejscowości Rudnik. Po dojeździe na miejsce zdarzenia stwierdzono, że zderzeniu uległy samochody osobowe VW Golf oraz Suzuki Swift które znajdowały się w przydrożnym rowie. Osoba poszkodowana znajdowała się na zewnątrz uszkodzonego pojazdu.. Sytuacja na drodze rozwijała się dynamicznie, gdyż przed przystąpieniem do działań ratowniczych dwa kolejne pojazdy Audi A4 oraz Opel Zafira wpadły w poślizg i wjechały do rowu. Z tego powodu zadysponowano na miejsce działań kolejne siły i środki w postaci zastępu OSP Niemojki. Na miejsce zdarzenia przybyły również dwa patrole policji.

Ratownicy zabezpieczyli miejsce zdarzenia poprzez odpowiednie ustawienia samochodów pożarniczych oraz ustawienie pachołków ostrzegawczych i lamp błyskowych. Osobie poszkodowanej udzielono wsparcia psychicznego oraz założono kołnierz ortopedyczny. Przy użyciu narzędzi hydraulicznych ratownicy wykonali dostęp do komory silnika jednego z uszkodzonych pojazdów w celu zabezpieczenia instalacji elektrycznej pojazdu. W pozostałych dwóch pojazdach nie było osób poszkodowanych. Podczas prowadzenia działań kierowano ruchem na drodze

W dniu 25.12.2014 o godz. 18³⁶ dyżurny SKKP otrzymał informacje o zderzeniu dwóch samochodów osobowych w miejscowości Łosice na ul. Lubelskiej droga krajowa nr. 19 do działań ratowniczych zadysponowano 2 zastępy straży pożarnej. W chwili przybycia pierwszego zastępu ratowników stwierdzono zderzenie dwóch samochodów osobowych, oba pojazdy znajdowały się w przydrożnych rowach z obu stron drogi krajowej nr. 19. Kierujący Fordem Escortem był uwięziony w pojeździe, pozostali pasażerowie obu samochodów samodzielnie opuścili swoje pojazdy. Zabezpieczono miejsce wypadku następnie przystąpiono do ewakuacji poszkodowanego kierowcy przy użyciu sprzętu hydraulicznego, jednocześnie pozostałym poszkodowanym będącym na zewnątrz pojazdu udzielano pomocy. Po uwolnieniu z pojazdu poszkodowanego stwierdzono brak oddechu oraz krążenia, przystąpiono do reanimacji krążeniowo-oddechowej według procedury. Po około 10 minutach reanimacji przybyła na miejsce karetka ZRM, która przejęła poszkodowanego. Jednocześnie działania polegały na odłączeniu akumulatorów w pojazdach, zorganizowaniu objazdu i kierowaniu ruchem drogowym.

Na terenie Miasta i Gminy Łosice w roku 2014 system ochrony przeciwpożarowej tworzyły:

- Komenda Powiatowa PSP w Łosicach, w której zatrudnionych jest 45 funkcjonariuszy oraz 2 pracowników cywilnych,
- 1 jednostka Ochotniczych Straży Pożarnych włączonych do Krajowego Systemu Ratowniczo Gaśniczego,
- oraz 5 jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych.

Wyjazdy do działań jednostek OSP z terenu Miasta i Gminy Łosice w 2014 r.

Jednostka	KSRG	Rejon działania					Poza rejonem działania					Ogółem				
		P	MZ	AF	CZ	Razem	P	MZ	AF	CZ	Razem	P	MZ	AF	CZ	Razem
0712060 OSP Szańków	NIE	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2
0712088 OSP Łosice	NIE	3	13	0	3	22	1	3	0	0	4	4	16	0	3	26
0712089 OSP Meszki	NIE	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
0712090 OSP Niemojki	TAK	8	12	1	4	32	2	0	0	0	2	10	12	1	4	34
0712104 OSP Czuchleby	NIE	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1

Średni wiek pojazdów OSP

Jednostka	Ilość pojazdów	Średni wiek pojazdów
OSP Szańków	1	1986
OSP Łuzki	2	1970
OSP Łosice	2	1989
OSP Meszki	1	1974
OSP Niemojki	3	1982
OSP Czuchleby	1	1976

Posiadane przez OSP pojazdy

lp.	Nazwa OSP	Typ Pojazdu	rok produkcji	Uwagi
1.	OSP Łosice	GBA 2,5/20 Star266	1988	
2.		SH-1 8 Star 200	1989	
3.		SLOP Chrysler Voyager	1996	
4.		VW Transporter	1997	w użyczeniu UG Huszlew
5.		Star 200 wywrotka	1987	w użyczeniu UMiG Łosice
6.		Citroen Xantia	1999	w użyczeniu UMiG Łosice
7.		Jelcz 3W-317 z pługiem	1987	w użyczeniu UMiG Łosice
8.		Citroen Berlingo	1999	w użyczeniu UMiG Łosice
9.	OSP Szańków	GBA 2,5/16 Star 266	1989	
10.		GLM VW Transporter	1991	
11.	OSP Niemojki	GBA 2,5/16 Star 266	1989	
12.		SLOP VW transporter	1992	
13.	OSP Łuzki	GBA 2/16Deutz	1973	
14.		GBA 2,5/8 Star 25	1968	wycofany z eksploatacji
15.	OSP Meszki	GBA 2/16 Magirus Deutz	1974	
16.	OSP Czuchleby	GBA 2,5/16 Star 244	1976	

SZKOLENIE I DOSKONALENIE ZAWODOWE.

Szkolenie członków OSP odbywa się podczas:

- kursów organizowanych przez KP PSP,
- kontroli gotowości operacyjnej,
- ćwiczeń na obiektach,
- zawodach sportowo - pożarniczych.

W 2014 r. KP PSP przeprowadziła kursy: „Szkolenie podstawowe strażaka ratownika OSP ” który ukończyło 5 druhów, „szkolenia OSP z zakresu ratownictwa technicznego” które ukończyło 4 druhów.

Dodatkowo strażacy OSP poszerzali swoje wiadomości na szkoleniach organizowanych przez jednostki zewnętrzne: kurs kwalifikowanej pierwszej pomocy – 2 osób.

Należy przy tym dodać, że minimalnym wyszkoleniem dopuszczającym udział strażaka ratownika OSP w działaniach ratowniczo-gaśniczych jest ukończenie **Kursu podstawowego dla strażaków-ratowników OSP.**

W jednostkach OSP na terenie Miasta i Gminy społecznie działa około 300 druhów i druhów, spośród tej liczby 58 posiada przeszkolenie uprawniające do bezpośredniego udziału w akcjach ratowniczo gaśniczych.

W ramach nadzoru nad prawidłowym zabezpieczeniem operacyjnych terenu Miasta i Gminy Łosice 2-krotnie skontrolowano jednostkę OSP Niemojki włączoną do Krajowego Systemu Ratowniczo Gaśniczego, z wnioskami z kontroli zapoznano przedstawicieli Zarządu OSP.

DOTACJA NA JEDNOSTKI WŁĄCZONE DO KSRG

OSP Niemojki włączona do Krajowego Systemu Ratowniczo Gaśniczego w roku 2014 otrzymała 5800 zł dotacji z budżetu państwa na zapewnienie gotowości bojowej. Dotacja została przeznaczona na zakup: butów specjalnych 5 par, latarka - 1, szelki ratownicze – 1, zestaw ratowniczy do piły – 1, węże ssawne – 2, latarka – 2, smok ssawny -1.

Wnioski w zakresie operacyjnego zabezpieczenia Miasta i Gminy Łosice

1. Biorąc pod uwagę powyższe zestawienia należy utrzymywać sposób planowania działań kontrolno-rozpoznawczych, analizując zdarzenia z poprzednich okresów, wyniki poprzednich czynności kontrolno-rozpoznawczych, jak również własne spostrzeżenia. Z punktu widzenia skuteczności prowadzonych działań kontrolno-rozpoznawczych zwiększono plan ilość kontroli sprawdzających, jak również innych działań mających na celu usuwanie przez właścicieli nieprawidłowości z zakresu ochrony przeciwpożarowej. W roku 2014 zrealizowano dużą ilość prowadzonych prewencyjnie szkoleń i pogadanek dotyczących różnych zagadnień z zakresu szeroko pojętej profilaktyki przeciwpożarowej m.in. „Bezpieczne ferie”, „Bezpieczne wakacje”, „Nie dla czadu”, „Pierwsza pomoc przedmedyczna”, „OTWP” działania te jako stałe będą kontynuowane również w bieżącym roku.
2. W ramach propagowania idei ruchu OSP należy wzmocnić prace z dziećmi i młodzieżą szczególnie w ramach propagowania uczestnictwa w zawodach OSP – na rok bieżący w związku z powyższym ujęto w planie działań ZOSP RP organizację zawodów Młodzieżowych Drużyn Pożarniczych w dniu 1 czerwca 2015 r.
3. Doposażenie jednostki OSP Niemojki /KSRG/ w:
 - ✓ urządzenia niezbędne do realizacji działań specjalistycznych /ratownictwo chemiczno-ekologiczne, ratownictwo wodne, ratownictwo wysokościowe, działania poszukiwawczo-ratownicze/,
 - ✓ nowy samochód ratowniczo gaśniczy typu GBARealizację powyższych celów uzależnić od pozyskania dotacji z środków zewnętrznych.
4. Uzupełnienie wykształcenia w zakresie podstawowym i specjalistycznym strażaków jednostek OSP w KSRG.
5. Kontynuowanie szkolenia w zakresie podstawowym nowych strażaków przewidzianych do udziału w działaniach ratowniczo-gaśniczych z pozostałych jednostek OSP.