

RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT

sporządzony za okres od 01.01.2015r. do 31.05.2015r.

(wariant porównawczy)

Wyszczególnienie	31.05.10r.	31.05.11r.	31.05.12r.	31.05.13r.	31.05.14r.	31.05.15r.
A. Przych. netto ze sprzedaży i zrów. z nimi, w tym:	2 707,6	2 991,5	2 536,9	2 363,1	2 055,0	1 844,2
- od jednostek powiązanych						
I. Przychody netto ze sprzedaży produktów	2 101,3	2 075,3	1 937,2	1 952,0	1 747,7	1 630,2
II. Zmiana stanu produktów						
III. Koszt wytworzenia produktów własne potrzeby jednostki						
IV. Przychody netto ze sprzedaży towarów i materiałów	606,3	916,2	599,7	411,1	307,3	214,0
B. Koszty działalności operacyjnej	3 508,1	3 615,1	3 380,4	3 111,7	2 712,4	2 432,2
I. Amortyzacja	158,1	128,7	107,6	119,4	120,0	122,0
II. Zużycie materiałów i energii	1 009,4	1 025,0	1 126,3	1 040,4	864,1	719,4
III. Usługi obce	54,6	48,5	51,2	65,3	48,2	44,0
IV. Podatki i opłaty, w tym:	99,8	114,1	90,9	79,2	66,5	70,4
- podatek akcyzowy						
V. Wynagrodzenia	1 182,2	1 103,6	1 113,0	1 054,0	956,4	920,1
VI. Ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	285,5	200,5	212,0	234,0	231,3	220,3
VII. Pozostałe koszty rodzajowe	162,7	140,3	126,6	151,0	146,1	144,4
VIII. Wartość sprzedanych towarów i materiałów	555,8	854,4	552,8	368,4	279,8	191,6
C. Zysk (strata) ze sprzedaży (A - B)	-800,5	-623,6	-843,5	-748,6	-657,4	-588,0
D. Pozostałe przychody operacyjne	637,1	651,6	872,9	953,4	684,6	687,4
I. Zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych			21,8			
II. Dotacje	614,6	612,1	799,2	920,7	670,2	666,7
III. Inne przychody operacyjne	22,5	39,5	51,9	32,7	14,4	20,7
E. Pozostałe koszty operacyjne	0,0	4,9	0,0	45,8	1,8	0,0
I. Strata ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych						
II. Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych						
III. Inne koszty operacyjne		4,9		45,8	1,8	
F. Zysk (strata) z działalności operacyjnej (C+D-E)	-163,4	23,1	29,4	159,0	25,4	99,4
G. Przychody finansowe	2,6	1,5	0,0	4,2	0,9	3,2
I. Dywidendy i udziały w zyskach, w tym:						
- od jednostek powiązanych						
II. Odsetki, w tym:	2,6	1,5		4,2	0,9	3,2
- od jednostek powiązanych						
III. Zysk ze zbycia inwestycji						
IV. Aktualizacja wartości inwestycji						
V. Inne						
H. Koszty finansowe	0,0	4,1	0,5	10,4	9,3	8,1
I. Odsetki, w tym:		4,1	0,5	9,7	7,9	6,9
- dla jednostek powiązanych						
II. Strata ze zbycia inwestycji						
III. Aktualizacja wartości inwestycji						
IV. Inne				0,7	1,4	1,2
I. Zysk (strata) z działalności gospodarczej (F+G-H)	-160,8	20,5	28,9	152,8	17,0	94,5
J. Wynik zdarzeń nadzwyczajnych (J.I. - J.II.)	9,8	24,1	0,0	0,0	0,0	0
I. Zyski nadzwyczajne	9,8	24,1				
II. Straty nadzwyczajne						
K. Zysk (strata) brutto	-151,0	44,6	28,9	152,8	17,0	94,5
L. Podatek dochodowy						
M. Pozostałe obowiąz, zmniejsz zysku (zwiększenie straty)		6,7	0,9	8,1		
N. Zysk (strata) netto (K-L-M)	-151,0	37,9	28,0	144,7	17,0	94,5

Łosice dn. 12.06.2015r.

Sporządził:

p.o. Główny Księgowy

Stanisława Brzeczka

Zatwierdził:

PREZES ZARZĄDU
Przedsiębiorstwa Komunikacji
Samochodowej w Łosicach Sp. z o.o.

mgr inż. Franciszek Kowalik

Wynik finansowy netto (w tys. zł.) PKS w Łosicach

ROK	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ROK
2000	- 1	- 32	+ 48	+ 58	+ 125	+ 36	+ 10	+ 21	- 14	- 7	- 11	+ 335	+ 568
2001	+100	+118	+ 77	+141	+ 130	- 40	- 137	- 76	+122	- 1	+ 26	- 246	+ 214
2002	+ 72	+ 49	- 25	+ 87	+ 56	- 98	- 137	- 111	+ 55	+ 76	+ 16	- 111	- 71
2003	+ 35	0	+ 19	+ 71	+ 31	- 47	- 112	- 22	+ 32	+ 69	+ 46	- 80	+ 42
2004	+ 16	+ 20	+ 23	+ 67	+ 31	- 66	- 82	- 6	+ 17	+124	+ 24	- 86	+ 82
2005	+ 17	+ 84	- 40	- 62	+ 4	- 126	- 195	- 71	+ 68	+ 60	+ 32	+ 26	- 203
2006	- 3	+ 34	- 16	+ 57	+ 35	- 59	- 121	- 65	+ 69	+ 13	+ 39	- 14	- 31
2007	+ 9	+ 39	+ 15	+ 38	+ 20	- 50	- 106	+165	+ 51	+ 33	+ 14	- 44	+ 184
2008	- 11	- 25	+ 42	- 49	- 17	- 82	- 244	- 114	+ 66	+ 32	- 2	- 25	- 429
2009	- 74	- 10	- 10	+ 16	- 11	- 71	- 213	- 49	+ 24	+ 18	- 27	- 50	- 457
2010	- 87	- 34	- 49	+ 20	0	- 81	- 193	- 149	+ 46	+ 57	+ 33	- 85	- 522
2011	+ 19	- 17	+ 6	+ 16	+ 14	- 68	- 157	- 169	+ 56	+ 107	+ 34	- 11	- 170
2012	+ 11	- 17	+ 11	+ 5	+ 18	- 93	- 186	- 138	+ 74	+ 110	+ 51	+ 25	- 129
2013	- 30	+115	- 39	+ 48	+ 51	- 101	- 190	- 172	+ 38	+ 42	+ 25	- 36	- 249
2014	- 37	+ 24	+ 12	+ 14	+ 4	- 60	- 164	- 103	+ 57	+ 67	+ 11	- 30	- 205
2015	+ 12	+ 21	+ 18	+ 20	+ 23								

Łosice dn. 15.06.2015r.

p.o. Główny księgowy
Stanisław Błernacki

PREZES ZARZĄDU
Przedsiębiorstwa Komunikacji
Samochodowej w Łosicach Sp. z o.o.
mgr inż. Franciszek Kowalik

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
SAMOCHODOWEJ w Łosicach Sp. z o.o.
ul. Kolejowa 22 08-200 Łosice
tel. 083 357 32 47, tel./fax 083 359 07 29
NIP 537-000-14-48, REGON 000919393
DZIAŁ PRZEWOZÓW (1)

Łosice, dnia 17.06.2015r.

Procentowa struktura udziału przebiegu autobusów
w wykonywanej regularnej komunikacji pasażerskiej przez PKS
w Łosicach Sp. z o.o., na rzecz poszczególnych gmin,
w obrębie powiatu łosickiego.

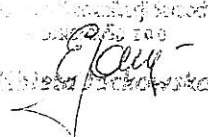
Dane za 5 miesięcy 2015 roku

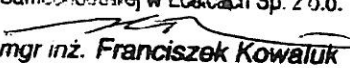
Lp	Nazwa Gminy	wykonane kilometry	% udział do wykonania km. ogółem w pow. łosickim	Utrata wpływów /km x różnica/ w zł.
1	Olszanka	12.211	3,9	10.013,02
2	Huszęlew	59.055	18,6	48.425,10
3	Kornica	48.657	15,4	39.898,74
4	Platerów	35.887	11,3	29.427,34
5	Sarnaki	47.200	14,9	38.704,00
6	Łosice	113.651	35,9	93.193,82
	Razem: powiat Łosice	316.661	100	259.662,02

Wpływy z 1-go kilometra za 5 m-cy 2015 roku wynoszą - 1,68zł.
Koszt wykonania 1-go km za 5 m-cy 2015 roku wynosi - 2,50zł.
Różnica /utrata wpływów/ na 1 km wynosi - 0,82zł.

Sporządził:

Zatwierdził:

p.o. kierownik działu komunikacji
Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej
w Łosicach Sp. z o.o.

mgr inż. E. Kowalik

PREZES ZARZĄDU
Przedsiębiorstwa Komunikacji
Samochodowej w Łosicach Sp. z o.o.

mgr inż. Franciszek Kowalik

Wielkość przychodów za lata 2010- 2014, plan i wykonanie planu na 2015 rok - PKS w Łosicach Sp.z o.o.

L.p.	PRZYCHODY	Wykonanie 2010r.	Wykonanie 2011r.	Wykonanie 2012r.	Wykonanie 2013r.	Wykonanie 2014r.	Wykonanie 5 m-cy 2014r.	Wykonanie 5 m-cy 2015r.	% wyk. 2015/2014 dot. 5 m-cy	Plan 2015r.	% struktura
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Przewozy osobowe, w tym:	4 690,1	4 399,3	4 190,8	4 084,4	3 654,8	1 563,9	1 450,2	92,7%	3 773,0	57,2%
	bilety zwykłe jednorazowe	1 635,4	2 215,2	1 986,3	1 683,6	1 492,7	636,1	450,2	70,8%	1 650,0	17,8%
	bilety ulgowe jednorazowe	991,4	110,3	88,0	110,8	90,0	34,2	139,4	407,6%	85,0	5,5%
	bilety bagażowe	2,5	2,7	2,3	2,0	1,2	0,4	0,4	100,0%	2,0	0,0%
	bilety miesięczne pracownicze norm	224,4	137,3	91,2	85,0	79,6	37,4	22,9	61,2%	80,0	0,9%
	bilety miesięczne pracownicze ulgowe	37,5	34,4	30,5	25,0	19,6	8,9	8,7	97,8%	18,0	0,3%
	bilety miesięczne szkolne	1 180,8	1 287,7	1 617,8	1 622,3	1 364,3	660,4	642,4	97,3%	1 400,0	25,3%
	wynajmy autobusowe krajowe	565,8	586,7	350,7	502,8	276,7	173,3	177,5	102,4%	500,0	7,0%
	wynajmy autobusowe zagraniczne	33,7	12,4	9,3	19,5					10,0	
	przeopł. p.IGTŚIS (posłowie, senatorowie)	0,4	0,5	0,4	0,4	0,5					
	przejazdy bez biletowe	1,5	1,5	2,8	0,3	1,6	1,0	0,4	40,0%	1,0	0,0%
	pro wizja za sprzedane bilety	0,5	0,2								
	opłaty za wjazdy	13,4	9,5	10,5	30,8	27,2	11,3	8,3	0,9%	25,0	0,3%
	wynajem pogotowia tech. oraz Forda	2,8	0,9	1,0	1,9	1,4	0,9		0,0%	2,0	0,0%
2.	Sprzedaż usług niem., w tym:	163,4	150,8	160,7	191,2	281,0	122,1	117,7	96,4%	286,0	4,6%
	noclegi	5,9	8,3	11,7	6,5	19,7	7,7	8,2	106,5%	16,0	0,3%
	czynsze, dzierżawy	86,9	99,0	114,2	150,8	288,2	101,7	104,7	102,9%	250,0	4,1%
	reklamy na dworcu	31,5	7,1	9,7	8,7	4,2	1,9	2,1	110,5%		0,1%
	kontrole rewizorskie	0,6	1,1	0,5							
	reklamy na autobusach	38,5	35,3	24,6	25,2	18,9	10,8	2,7	25,0%	20,0	0,1%
3.	Sprzedaż usług działalności pomoc.	157,3	217,7	201,6	169,6	150,7	61,7	62,3	101,0%	143,0	2,5%
	w tym: mycie samochodów	1,7	3,2	2,1	4,1	4,2	1,9	1,4	73,7%	3,0	0,1%
	naprawa taboru obcego	65,0	105,2	93,4	65,3	49,7	15,6	21,0	134,6%	50,0	0,8%
	badania diagnostyczne	90,6	109,3	106,1	100,2	96,8	44,2	39,9	90,3%	90,0	1,6%
4.	Sprzedaż usług działalności bytowej										
	RAZEM:	5 010,8	4 767,8	4 553,1	4 445,2	4 086,5	1 747,7	1 630,2	93,3%	4 202,0	64,3%
5.	Sprzedaż towarów i materiałów	1 613,0	2 026,0	1 549,0	878,7	679,7	307,3	214,0	69,6%	790,0	8,4%
	w tym: sprzedaż paliwa	1 590,7	1 996,9	1 518,3	833,2	650,7	298,5	190,9	64,0%	750,0	7,5%
	pozostałe	22,3	29,1	30,7	45,5	29,0	8,8	23,1	262,5%	40,0	0,9%
6.	Przychody finansowe, w tym:	5,2	3,4	5,0	5,6	2,0	0,9	3,2	355,6%	0,0	0,1%
	odse. lok. w BS	3,9									
	środki na koncie BS	0,2	0,3	0,9	0,9	0,1					
	uzyskane od należności	0,3	3,1	4,1	4,7	1,9	0,9	3,2	355,6%		0,1%
	odsetki od lokat ON BS	0,8									
7.	Przychody operacyjne, w tym:	1 353,5	1 445,0	1 838,4	1 739,4	1 335,5	684,6	687,4	100,4%	1 440,0	27,1%
	sprzedaż środków trwałych	8,0	8,0	29,1						15,0	
	dopłaty	1 292,9	1 384,5	1 712,7	1 664,0	1 395,5	670,2	666,7	99,5%	1 400,0	26,3%
	odl. na Pfron z tytułu zakupu od ZPCH			0,2	0,2						
	otrzymane opłaty sądowe	0,3	2,4	5,1	4,0			0,3			0,0%
	szkody komunikacyjne			23,1	54,8	22,0	6,5	4,6	70,8%		0,2%
	pozostałe	26,7	41,5	68,2	16,4	18,0	7,9	15,8	200,0%	25,0	0,6%
	dotacja na zakup autobusów	1,7									
	dopłaty na SO i Stację Diagnostyczną	23,9	8,6								
8.	Zyski nadzwyczajne, w tym:	41,4	41,0				0,0	0,0			0,0%
	odzysk ze złomu	18,3	14,8								
	otrzymane odszkodowania	23,1	26,2								
	RAZEM PRZYCHODY	8 023,9	8 283,2	7 945,5	7 068,9	6 103,7	2 740,5	2 534,8	92,5%	6 432,0	100,0%
	Zysk brutto	-521,7	-170,0	-129,0	-248,7	-205,1	17,0	94,5	555,9%	-40,0	
	Poz. obow. zmniejsz. zysku										
	Wynik finansowy netto	-521,7	-170,0	-129,0	-248,7	-205,1	17,0	94,5	555,9%	-40,0	

Łosice dn. 16.06.2015

Sporządził:

p.o. Główny Księgowy
Stanisława Piernacka

Zatwierdził:

PREZES ZARZĄDU
Przedsiębiorstwa Komunikacji
Samochodowej w Łosicach Sp. z o.o.
mgr inż. Franciszek Kowalik

Wielkość kosztów za lata 2010 - 2014, plan i wykonanie planu na 2015 rok - PKS w Łosicach Sp.z o.o.

L.p.	KOSZTY	Wykonanie 2010r.	Wykonanie 2011r.	Wykonanie 2012r.	Wykonanie 2013r.	Wykonanie 2014r.	Wykonanie 5 m-cy 2014r.	Wykonanie 5 m-cy 2015r.	% wyk. 2015/2014 dot. 5 m-cy	Plan 2015r.	% struktura
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Zużycie materiałów i energii, w tym:	2 323,7	2 366,2	2 541,0	2 295,3	1 933,1	864,1	719,4	83,3%	1 943,0	29,5%
	zużycie materiałów	320,4	309,3	315,9	275,4	237,1	100,6	80,0	79,5%	250,0	3,3%
	zużycie paliwa	1 853,2	1 915,0	2 076,5	1 878,4	1 570,1	704,1	582,6	82,7%	1 563,0	23,9%
	zużycie ogumienia	59,7	59,3	55,8	58,8	48,4	22,9	19,6	85,6%	45,0	0,8%
	zużycie energii i gazu	90,4	82,6	92,8	82,7	77,5	36,5	37,2	101,9%	85,0	1,5%
2.	Usługi obce, w tym:	137,9	116,4	135,5	157,1	114,5	48,2	44,0	91,3%	131,0	1,8%
	usługi transportowe	1,0	1,9	0,7	0,9	0,5	0,1	0,1	100,0%	1,0	0,0%
	usługi remontowe	9,7	9,1	17,4	37,0	13,2	5,1	4,4	86,3%	20,0	0,2%
	usługi łączności	14,7	14,5	15,5	14,9	14,4	6,1	6,2	101,6%	16,0	0,3%
	przewóz bilet.	15,9	11,1	6,3	5,8	5,0	1,2	1,3	108,3%	6,0	0,1%
	inne usługi obce (dostawa, wywóz śmieci, obsługa serwisowa, wynajem sprzętu, kontrole rewizorskie, konserwacja kotłowni, opłaty za badania śródowiskowe, reklama itp.)	96,6	79,3	95,6	98,5	81,4	35,7	32,0	89,6%	88,0	1,3%
3.	Podatki i opłaty, w tym:	240,5	240,9	224,1	188,1	166,5	66,5	70,4	105,9%	144,0	2,9%
	podatki od środków transportu	56,6	53,8	34,6	54,5	53,6	22,1	15,2	68,8%	35,0	0,6%
	podatki od nieruchomości	87,8	87,9	88,2	92,5	92,8	38,7	45,5	117,6%	88,0	1,9%
	opłaty sądowe, skarbowe, notarialne	5,1	4,5	4,0	1,5	2,6	0,5	1,2	240,0%	2,0	0,0%
	użytkowanie wieczyste gruntów	5,2	5,2	5,2	5,8	5,8	2,4	2,4	100,0%	6,0	0,1%
	Vat nie podlegający odliczeniu (od wydatków reprezentacyjnych, od materiałów zużytych do napraw)	3,2	3,2	1,2	1,3	0,8	0,3	0,4	133,3%		0,0%
	opłaty za korzystanie z dróg	79,7	47,8		0,3						
	opłaty viaTOLL		0,2	0,9	2,8	3,0	0,3	0,2	66,7%	3,0	0,0%
	opłaty za zezwolenia		21,5	30,5	13,4	7,9	2,2	5,5	250,0%	10,0	0,2%
	PFRON	2,9	16,8	39,5	16,1						
4.	Wynagrodzenia, w tym:	2 946,2	2 681,0	2 633,5	2 559,3	2 324,5	956,4	920,1	96,2%	2 350,0	37,7%
	wynagrodzenia z tyt. stosunku pracy	2 939,0	2 667,9	2 682,4	2 457,5	2 128,3	884,9	805,7	91,0%	2 150,0	33,0%
	wynagrodz. z tyt. umów zł., o dzieło	7,2	13,1	31,1	101,8	196,2	71,5	114,4	160,0%	200,0	4,7%
5.	Świad. na rzecz pracowników, w tym:	648,4	474,5	516,3	554,2	558,4	231,3	220,3	95,2%	497,0	9,0%
	skł. ubez. społ. (E, R, W, FP, FGŚP, FEP)	501,2	456,1	498,8	487,9	443,3	186,2	177,3	95,2%	470,0	7,3%
	w tym: R			157,5	154,4	141,1	59,1	57,5	97,3%		
	FEP		18,6	18,7	16,8	14,0	6,0	5,4	90,0%		
	odpisy na ZFSS	104,6			46,4	82,4	24,2	32,8	135,5%		1,3%
	świadczenia rzeczowe związane z BHP (herbata, napoje, ręczniki)	7,3	7,2	7,6	8,7	6,3	2,3	2,5	108,7%	8,0	0,1%
	odzież ochronna i robocza	24,8	5,0	6,7	4,7	19,6	16,6	1,8	10,8%	5,0	0,1%
	szkolenie pracowników	7,9	4,5	1,7	3,7	1,8	0,8	5,1	637,5%	9,0	0,2%
	badania okresowe pracowników	2,6	1,7	2,0	2,8	5,0	1,2	0,8	66,7%	5,0	0,0%
6.	Amortyzacja	346,5	283,0	251,8	285,2	294,5	120,0	122,0	101,7%	270,0	5,0%
7.	Pozostałe koszty, w tym:	398,3	346,1	321,6	398,2	365,6	146,1	144,4	98,8%	376,0	5,9%
	prowinzje bankowe	14,7	12,4	13,9	10,1	8,8	3,4	3,2	94,1%	8,0	0,1%
	kwatery lub ryczałty za noclegi	51,6	45,2	14,7	10,8	9,5	2,7	3,2	118,5%	10,0	0,1%
	ubezpieczenie majątkowe	54,9	65,7	82,6	99,7	99,4	41,2	42,9	104,1%	105,0	1,0%
	składki na PIGTSiS	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	0,5	0,5	100,0%	1,5	0,0%
	składki na PISKP	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,1	0,1	100,0%		0,0%
	wydatki reprezentacyjne i nie stan.k.u.p.	2,6	2,1	3,1	7,7	1,8	1,4	1,1	78,6%	3,5	0,0%
	świadczenia nie zaliczone do wynagrodzenia (odprawy)	6,0		11,1	21,6	5,9					
	podróże służbowe	96,1	85,8	70,0	86,4	81,0	30,6	29,8	97,4%	85,0	1,2%
	ryczałt za używanie samochodów prywat.	10,9	9,2	9,6	17,4	21,1	10,0	8,3	83,0%	20,0	0,3%
	parking, opłaty za wjazdy, doradztwo naukowo techniczne	141,3	108,6	102,2	130,2	128,9	56,2	55,1	98,0%	133,0	2,3%
	opłaty za korzystanie ze środowiska	15,1	13,2	10,8	10,4	7,3				10,0	
	oszczędności paliwa	3,5	2,3	2,0	2,3	0,3		0,2			0,0%
	Razem koszty sprzed. produktów	7 041,5	6 508,1	6 624,3	6 437,4	5 557,1	2 432,6	2 240,6	92,1%	5 711,0	91,8%
8.	Koszty sprzed. towarów i materiałów	1 488,5	1 883,9	1 434,9	787,1	610,1	279,8	191,6	68,5%	723,0	7,9%
	w tym: paliwa	1 480,3	1 881,9	1 432,9	786,2	605,6	279,4	177,6	63,6%	720,0	7,3%
	materiałów	7,7	2,0	2,0	0,9	4,5	0,4	14,0	3500,0%	3,0	0,6%
9.	Koszty finansowe, w tym:	1,5	12,3	11,7	39,7	38,1	9,3	8,1	87,1%	33,0	0,3%
	zapłacone odsetki od zobowiązań	0,3	0,3								
	zapłacone odsetki do budżetu		1,4								
	inne (prowinzje i opłaty)		4,7	4,5	6,7	7,0	1,4	1,2	85,7%		0,0%
	odsetki od kredytu	1,2	5,9	7,2	33,0	31,1	7,9	6,9	87,3%	33,0	0,3%
10.	Koszty operacyjne, w tym:	13,1	48,9	3,6	53,4	3,5	1,8	0,0	0,0%	5,0	0,0%
	darowizny	0,3									
	pozostałe	12,8	48,9	3,6	53,4	3,5	1,8			5,0	
11.	Straty nadzwyczajne, w tym:	1,0					0,0	0,0			
	z tytułu zdarzeń losowych										
	z tytułu złomowania (kasacja)	1,0									
	RAZEM KOSZTY:	8 545,6	8 453,2	8 074,5	7 317,6	6 408,8	2 723,5	2 440,3	89,6%	6 472,0	100,0%

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
SAMOCHODOWEJ w Łosicach sp. z o.o.
ul. Kolejowa 32 08-200 Łosice
tel. 83 359 32 47, tel./fax 83 359 07 128
NIP 631-013-63, REGON 000919393

Koszty całkowite i jednostkowe jednostkowe przewozów osobowych
za okres od 01.01.2015 r. do 31.05.2015 r.

	2015	2014	2015/2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
	5 miesięcy						maj				
Wyszczególnienie	Koszt całkowity			Koszt jednostkowy		Koszt całkowity		Koszt jednostkowy		Stosunek kosztu do kosztów całkowitych za miesiąc V	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Materiały pędne, oleje, smary	574 134,47	694 183,42	82,71%	0,66	0,79	135 685,79	141 159,69	0,67	0,76	29,5%	30,0%
Ogumienie	19 607,42	22 964,50	85,38%	0,02	0,03	6 518,00	3 760,00	0,03	0,02	1,3%	0,8%
Obsługi i naprawy bieżące	213 450,52	244 288,46	87,38%	0,25	0,28	44 222,23	42 305,41	0,22	0,23	9,7%	9,1%
Remonty całopojazdowe	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0%	0,0%
Place z narzutami	592 136,78	596 740,09	99,23%	0,69	0,68	122 247,01	119 894,84	0,60	0,64	26,5%	25,3%
Delegacje	34 052,60	37 014,43	92,00%	0,04	0,04	7 941,46	8 260,32	0,04	0,05	1,8%	2,0%
Amortyzacja	87 448,01	83 397,97	104,86%	0,10	0,09	17 339,42	17 422,72	0,08	0,09	3,5%	3,6%
Wyposażenie pojazdów	422,35	329,81	128,08%	0,00	0,00	32,44	295,90	0,00	0,00	0,0%	0,0%
Ubezpieczenie komunikacyjne	41 484,31	39 615,00	104,72%	0,05	0,04	8 191,00	7 993,00	0,04	0,04	1,8%	1,6%
Podatek od środków transport.	15 217,00	22 136,00	68,74%	0,02	0,03	3 044,00	4 427,00	0,01	0,03	0,4%	1,1%
Pozostałe opłaty	6 608,02	2 880,39	229,41%	0,01	0,00	1 427,28	787,82	0,01	0,00	0,4%	0,0%
Koszty wydziałowe	83 438,86	89 898,85	92,81%	0,10	0,10	20 686,78	17 444,11	0,10	0,09	4,4%	3,6%
Koszty ogólnie zakładowe	483 093,98	508 312,54	95,04%	0,56	0,58	94 575,58	107 351,85	0,47	0,58	20,7%	22,9%
ogółem koszty	2 151 094,30	2 341 761,86	91,86%	2,50	2,66	461 910,99	471 102,66	2,27	2,53	100,0%	100,0%
	2015	2014	2015/2014								
Przebieg w km za 5 miesięcy	862 292	879 667	98,02%								
Przebieg w km za maj	203 204	186 326	109,06%								
Koszt 1 km przebiegu w maju	2,27	2,53	89,72%								
Koszt 1 km przebiegu za 5 miesięcy	2,50	2,66	93,98%								
Koszt 1 km w warunkach porównywalnych	2,56	2,70	94,81%								
Wpływ z 1 km przebiegu za maj	1,66	1,78	93,26%								
Wpływ z 1 km przebiegu za 5 miesięcy	1,68	1,78	94,38%								
Wpływ z 1 km w warunkach porównywalnych	1,87	1,90	98,42%								
Przebieg w km za 5 m-cy RJA	772 079	789 767	97,76%								
Przebieg w km za 5 m-cy z wycieczek	55 573	52 643	105,57%								
Przebieg km dojazdowych za 5 m-cy	34 640	37 257	92,98%								
Przebieg w km za maj RJA	172 368	161 957	106,43%								
Przebieg w km za maj z wycieczek	23 414	17 052	137,31%								
Przebieg km dojazdowych za maj	7 422	7 317	101,44%								
Wpływ z 1km przebiegu za maj RJA	1,54	1,69	91,12%								
Wpływ z 1 km przebiegu za maj z dopłatami	2,20	2,42	90,91%								
Wpływ z 1km przebiegu za maj z wycieczek	3,08	3,40	90,59%								
Wpływ z 1km przebiegu za 5 m-cy RJA	1,65	1,76	93,75%								
Wpływ z 1 km przebiegu za 5 m-cy z dopłatami	2,51	2,61	96,17%								
Wpływ z 1 km przebiegu za 5 m-cy z wycieczek	3,19	3,29	96,96%								

Łosice dn.16.06.2015r.

Sporządził:

[Podpis]
mgr inż. Franciszek Kowalik

Zatwierdził:

PREZES ZARZĄDU
Przedsiębiorstwa Komunikacji
Samochodowej w Łosicach Sp. z o.o.
[Podpis]
mgr inż. Franciszek Kowalik

Stan należności i zobowiązań (w tys.zł)

PKS w Łosicach Sp. z o.o.

Lp.	Nazwa	Stan na 31.05.2010r.	Stan na 31.05.2011r.	Stan na 31.05.2012r.	Stan na 31.05.2013r.	Stan na 31.05.2014r.	Stan na 31.05.2015r.	% 2015/2014
1.	Należności - ogółem	732,4	832,1	673,2	600,5	444,1	538,1	121,2%
	w tym:							
	Długoterminowe						10,6	
	- UG Olsznka (sprawa w Sądzie Okręgowym)						10,6	
	Krótkoterminowe	732,4	832,1	673,2	600,5	444,1	527,5	118,8%
	- z tyt.dostaw i usług	258,7	434,3	310,5	226,4	173,5	161,0	92,8%
	w tym: należn. u syndyka			28,8				
	- z tyt.dopłat	245,4	224,8	164,0	173,0	128,2	273,3	213,2%
	- należności zasądzone	1,2	8,1	33,4	36,0	28,8	28,8	100,0%
	- podatki	34,1	2,3	15,0	6,0	12,4	2,4	19,4%
	- pożyczki z ZFŚS	191,3	158,4	147,0	152,9	96,5	56,6	58,7%
	- inne	1,7	4,2	3,3	6,2	4,7	5,4	114,9%
2.	Zobowiązania - ogółem	1 333,1	763,1	843,6	1 582,0	1 437,3	1 403,9	97,7%
	w tym:							
	Długoterminowe				800,0	735,0	670,0	91,2%
	- pożyczka z WFOŚi GW				800,0	735,0	670,0	91,2%
	Krótkoterminowe	1 333,1	763,1	843,6	782,0	702,3	733,9	104,5%
	- z tyt.dostaw i usług	965,2	366,2	443,3	309,7	250,3	278,0	111,1%
	- podatki	117,5	139,4	113,6	115,6	92,2	99,9	108,4%
	- wynagrodzenia	105,2	98,8	99,9	102,0	97,1	97,7	100,6%
	- opłaty lokalne (drogowy, od nieruchom.i wiecz. użyt.k.gr.)	80,9	92,2	127,8	139,9	145,9	138,0	94,6%
	- ubezpieczenia majątkowe	28,0	31,7	38,4	45,0	48,3	58,2	120,5%
	- inne	25,1	23,6	20,6	19,8	23,5	17,1	72,8%
	- pożyczka z ochr.śrówow.	11,2	11,2		50,0	45,0	45,0	100,0%

- należn.z tyt.dopłat (wzrost - należn. za 2 m-ce)

Łosice dn.15.06.2015r.

Sporządził:

p.o. Główny Księgowy
Stanisław Sternacki

Zatwierdził:

PREZES ZARZĄDU
Przedsiębiorstwa Komunikacji
Samochodowej w Łosicach Sp. z o.o.
mgr inż. Franciszek Kowalik

**PRZEDSIĘBIORSTWO
KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ
w Łosicach Sp. z o.o.
08-200 Łosice, ul. Kosiłowa 22**

Przebiegi Taboru PKS Łosice 31.05.2015

Lp.	Marka i typ pojazdu	Nr. Rejestr.	Imię i Nazwisko kierowcy	Rok prod.	Przebieg ogółem	Przebieg na silniku	Przebieg w miesiącu	Przebieg w 2014 r.	Ilość miejsc
1	Autosan H9-21	WLS-03078	Bez obsady	1987	1 144 204,00	469 629,00	3 487,00	13 513,00	40+12
2	"	WLS-02953	H. Tkaczyk	1988	1 410 503,00	435 166,00	4 159,00	14 670,00	40+12
3	"	WLS-02978	T. Lewtak	1988	1 492 926,00	477 722,00	2 050,00	8 413,00	40+12
4	"	WLS-02933	E. Kamek	1988	1 410 917,00	528 562,00	2 391,00	11 421,00	40+12
5	Autosan H9-20	WLS-15350	P. Zubkiewicz	1988	143 034,00	143 034,00	0,00	0,00	40+12
6	Autosan H9-21	WLS-03122	Z. Celiński	1989	1 385 934,00	358 063,00	5 115,00	17 255,00	40+12
7	"	WLS-02957	H. Plicki	1989	1 476 076,00	390 329,00	3 195,00	11 061,00	40+12
8	"	WLS-03027	S. Kamek	1992	1 244 735,00	147 182,00	2 623,00	9 311,00	40+12
9	"	WLS-08405	P. Zubkiewicz	1992	1 459 794,00	82 794,00	765,00	1 655,00	40+12
10	"	WLS-11220	S. Osiej	1992	554 272,00	73 022,00	4 990,00	13 522,00	40+12
11	"	WLS-08407	Bez obsady	1993	1 550 007,00	89 571,00	2 665,00	9 413,00	40+12
12	"	WLS-03123	W. Leszczuk	1994	1 122 680,00	101 884,00	3 341,00	17 219,00	40+12
13	Autosan H09	WLS-08406	J. Raczynski	1994	1 561 038,00	158 038,00	3 085,00	21 235,00	40+12
14	"	WLS-08384	Bez obsady	1994	1 215 187,00	135 187,00	4 230,00	8 623,00	40+12
15	"	WLS-08611	A. Seredziuk	1994	1 379 898,00	144 898,00	4 499,00	21 355,00	40+12
16	Autosan H09	WLS-08321	R. Celiński	1994	1 464 918,00	131 918,00	1 296,00	6 368,00	40+12
17	Autosan H9-21	WLS-03062	J.K. Chwedoruk	1995	1 120 131,00	405 937,00	1 251,00	6 040,00	40+12
18	Autosan H9-20	WLS-03197	A. Tomczuk	1991	1 340 470,00	31 168,00	4 131,00	16 994,00	42
19	"	WLS-02956	J. Kurenda	1991	1 299 767,00	549 482,00	2 015,00	10 299,00	42
20	"	WLS-03196	K. Romaniuk	1991	1 227 010,00	320 796,00	381,00	1 630,00	39
21	"	WLS-03044	Bez obsady	1995	982 656,00	259 392,00	3 309,00	13 291,00	42
22	"	WLS-03046	K. Michalak	1996	1 029 018,00	487 487,00	5 339,00	23 897,00	41
23	Autosan H10-10	WLS-02979	K. Gromadzki	1996	1 220 737,00	25 238,00	6 324,00	21 166,00	43
24	"	WLS-03080	Jan Chwedoruk	1996	1 185 453,00	546 672,00	5 384,00	24 675,00	45
25	Autosan A10-10 T	WLS-A599	K. Łubik	2000	1 012 471,00	1 012 471,00	5 727,00	23 192,00	47+10
26	"	WLS-A600	T. Ilczuk	2000	983 143,00	983 143,00	4 560,00	27 638,00	47+10
27	"	WLS-E606	J. Rabuski	2000	986 149,00	986 149,00	6 819,00	26 533,00	47+10
28	"	WLS-L505	S. Czeczko	2002	881 779,00	881 779,00	1 978,00	17 753,00	47+10
29	"	WLS-F470	B. Chraniuk	2003	874 618,00	379 486,00	0,00	15 504,00	47+10
30	"	WLS-G460	C. Stasiuk	2003	836 913,00	64 466,00	5 987,00	13 754,00	47+10
31	"	WLS-H820	R. Tolsty	2004	764 270,00	764 270,00	4 643,00	20 504,00	49+26
32	"	WLS-H830	W. Antosiuk	2004	795 018,00	795 018,00	6 930,00	26 043,00	47+28
33	"	WLS-H840	L. Parafianczuk	2004	828 021,00	828 021,00	8 525,00	34 699,00	47+28
34	Autosan A10-12T	WLS-X300	J. Śnitko	2006	553 146,00	553 146,00	6 480,00	28 665,00	53+29
35	MAN A13	WLS-01500	T. Ilczuk	1999	967 418,00	967 418,00	2 136,00	3 136,00	51
36	SETRA S215 HR	WLS-06440	W. Józwiuk	1990	978 611,00	978 611,00	3 450,00	20 383,00	58+19
37	Renault Tracer	WLS-11650	H. Wyrzykowski	1992	755 218,00	755 218,00	2 630,00	8 213,00	58+20
38	Renault R332	WLS-14220	Z. Hornowski	1993	536 355,00	536 355,00	2 886,00	13 474,00	56+20
39	Renault R332	WLS-13310	R. Romaniuk	1997	474 670,00	474 670,00	3 637,00	13 534,00	60+18
40	Renault R332	WLS-14002	F. Zawadka	1997	732 249,00	732 249,00	3 938,00	16 313,00	58+28
41	Autosan H10-11	WLS-04605	S. Kalicki	1988	368 871,00	8 699,00	2 665,00	8 335,00	48+2
42	"	WLS-10789	S. Pekala	1995	157 145,00	157 145,00	2 478,00	12 509,00	45+32
43	"	WLS-02940	R. Demianiuk	1994	1 188 618,00	246 233,00	3 753,00	17 582,00	44+31
44	Autosan H10-12	WLS-03090	Bez obsady	1997	976 913,00	190 149,00	1 661,00	3 161,00	51
45	Jelcz T-120	WLS-01550	A. Hornowski	1998	982 050,00	982 050,00	4 250,00	14 511,00	50+1
46	Autosan AL9	WLS-10400	Józef Chwedoruk	2012	187 889,00	187 889,00	7 603,00	31 691,00	36+18
47	"	WLS-10600	A. Zych	2012	199 936,00	199 936,00	7 908,00	33 836,00	36+18
48	Volkswagen LT-46	WLS-L290	M. Juszczyk	2002	833 729,00	98 019,00	4 326,00	15 149,00	21+2
49	Volkswagen CRAFTER	WLS-00780	Z. Łaski	2007	525 034,00	525 034,00	5 666,00	31 341,00	20
50	Volkswagen CRAFTER	WLS-01280	M. Borysiak	2007	500 656,00	500 656,00	5 648,00	26 979,00	21
51	Mercedes Sprinter	WLS-08284	A. Ignaciuk	2007	767 663,00	421 563,00	7 154,00	30 698,00	20+4
52	Ford Transit	WLS-03250	M. Raszuk	1998	424 986,00	424 986,00	988,00	4 901,00	12
53	Jelcz - RTO	WLS-03224	M. Raszuk	1980	539 336,00	356 975,00	30,00	532,00	
54	Przyczepa D-25	WLS-N816	K. Romaniuk	1992			199 463,00	848 216,00	
55	Przyczepka B750	WLS-N646	Borysiak, Łaski	2007					
56	Rak - 7A	RAK	S. Chwedczuk						
Przebieg autobusów w miesiącu maju					199 463 km	ogółem narastająco 848 216 km			
Średni przebieg na jeden autobus-maj					3911 km	narastająco 16 632 km			
Średni wiek taboru wynosi					18,52 lat				

Przedstawiciel
Taboru i zapiegów technicznych

Stanisław Chwedczuk

KIEROWNIK
Działu Techniczno-Administracyjnego

Krzysztof Romaniuk

PREZES ZARZĄDU
Przedsiębiorstwa Komunikacji
Samochodowej w Łosicach Sp. z o.o.
mgr inż. Franciszek Kowaluk

WPLYWY I DOPŁATY DO PRZEWOZÓW - 2015 r. /PKS W ŁOSICACH Sp. z o.o./

DATA	kwota	kwota	kwota	kwota	kwota	kwota	kwota	kwota	kwota	kwota	kwota należna	wpl.	wpl.	wpływ	wpływ	wpływ	wpływ	wpływ	wpływ	wpływ	wpływ ogółem	2015 r.
	otrzymana 2005 r.	otrzymana 2006 r.	otrzymana 2007 r.	otrzymana 2008 r.	otrzymana 2009 r.	otrzymana 2010 r.	otrzymana 2011 r.	otrzymana 2012 r.	otrzymana 2013 r.	otrzymana 2014 r.	2015 r.	ogółem 2005 r.	ogółem 2006 r.	ogółem 2007 r.	ogółem 2008 r.	ogółem 2009 r.	ogółem 2010 r.	ogółem 2011 r.	ogółem 2012 r.	ogółem 2013 r.	ogółem 2014 r.	
STYCZEŃ	142 458	151 121	136 056	135 052	124 460	114 796	144 362	185 053	172 821	144 723	131 177 / -9,4 % /	449 207	416 253	450 157	423 668	387 741	367 961	374 804	332 174	356 635	296 361	240 577 / -19,0 %/
LUTY	129 981	145 008	152 279	132 776	147 264	132 967	111 194	168 086	234 272	132 207	140 359 / +6,1 %/	419 294	420 215	431 007	399 303	406 255	341 097	350 375	342 641	347 137	290 237	269 726 / -7,3 %/
STYCZ + LUTY	272 439	296 129	288 335	267 828	271 724	247 763	255 556	353 149	407 093	276 930	271 536 / -1,9 %/	868 501	836 468	881 164	822 971	794 006	709 058	725 179	674 815	702 722	586 598	510 303 / -13,0 %/
MARZEC	154 458	147 223	143 163	142 854	133 659	137 466	148 374	158 430	176 501	152 290	142 092 / -6,7 % /	463 459	463 493	485 412	454 826	434 310	411 725	405 680	369 967	355 787	331 730	303 648 / -8,5 % /
za I kw.	426 897	443 351	431 498	410 523	405 383	385 229	403 930	511 679	683 594	429 220	413 628 / -3,7 % /	1 331 960	1 299 962	1 366 576	1 277 797	1 228 316	1 120 783	1 130 759	1 044 782	1 058 659	918 328	813 951 / -11,5 %/
KWIECIEŃ	121 830	123 334	119 792	116 322	116 310	119 801	102 577	135 814	176 969	122 194	138 755 / +13% /	465 852	466 951	463 322	474 201	425 050	415 121	378 151	363 437	376 703	314 235	299 455 / -4,8 % /
za 4 m-cie	548 727	566 686	551 290	526 845	521 694	505 030	506 507	647 393	760 563	551 414	552 383 / +0,1 %/	1 797 812	1 766 913	1 829 897	1 751 998	1 653 366	1 535 904	1 509 910	1 408 219	1 435 262	1 232 563	1 113 406 / -10% /
MAJ	120 480	129 498	124 693	110 417	97 163	109 545	105 581	151 831	160 158	118 760	114 312 / -3,8 %/	486 992	502 297	502 248	532 221	460 026	435 459	423 600	381 718	380 385	331 342	336 840 / +1,5 %
za 5 m-cy	669 207	696 183	675 893	637 262	618 857	614 575	612 088	799 224	920 721	670 175	666 695 / -0,5 %/	2 284 804	2 269 210	2 332 145	2 284 219	2 113 392	1 932 510	1 789 937	1 769 527	1 825 647	1 563 905	1 450 245 / -7,2 %
CZERWIEC	28 396	24 693	25 080	24 581	25 150	24 320	18 017	29 841	24 326	30 450		498 967	532 461	570 848	532 754	445 509	453 429	430 906	390 520	425 476	358 020	
za 6 m-cy	697 603	720 877	700 973	661 843	644 007	639 495	630 105	829 065	945 047	700 625		2 783 771	2 801 671	2 842 993	2 816 973	2 558 901	2 424 792	2 363 416	2 180 457	2 251 123	1 921 925	
LIPIEC	14 295	14 584	14 533	14 649	10 290	9 649	6 348	6 244	7 241	5 036		364 026	389 146	391 584	377 374	315 096	316 081	228 677	210 078	219 526	197 092	
za 7 m-cy	711 899	735 461	715 506	678 482	654 297	649 144	636 453	835 309	962 288	705 661		3 147 797	3 190 817	3 234 577	3 194 347	2 873 997	2 740 873	2 592 093	2 390 535	2 465 747	2 191 017	
SIERPIEŃ	105 570	87 299	98 879	95 601	88 322	86 663	74 999	65 302	76 451	64 654		371 088	378 716	387 350	375 137	328 334	280 686	231 724	202 003	185 747	197 021	
za 8 m-cy	817 469	822 760	814 385	772 093	742 620	735 807	711 452	900 611	1 028 739	770 315		3 518 885	3 569 533	3 621 927	3 569 484	3 202 331	3 001 559	2 823 817	2 592 538	2 656 396	2 316 038	
WRZESIEŃ	160 235	169 336	143 073	164 566	161 070	170 632	193 044	204 767	193 710	195 222		465 893	499 371	464 524	478 637	443 249	452 272	400 556	417 159	394 380	361 840	
za 9 m-cy	977 764	992 095	987 462	936 565	903 690	906 439	904 486	1 105 379	1 222 449	966 537		3 984 768	4 068 904	4 108 451	4 048 121	3 645 580	3 453 831	3 224 373	3 009 697	3 050 776	2 677 878	
PAŹDZIER	151 896	161 389	158 915	151 891	134 999	141 713	187 559	245 081	160 324	176 528		493 678	510 879	514 298	509 112	446 650	451 798	411 749	428 436	391 654	373 458	
za 10 m-cy	1 129 660	1 153 484	1 116 377	1 088 550	1 038 689	1 048 151	1 092 055	1 350 460	1 382 773	1 142 065		4 478 446	4 579 783	4 620 749	4 557 233	4 092 230	3 905 559	3 636 122	3 438 133	3 442 440	3 051 336	
LISTOPAD	162 516	148 443	140 077	133 349	108 032	134 072	171 622	199 073	149 027	125 219		476 690	483 766	458 392	459 962	406 058	399 736	391 820	386 706	335 325	308 227	
za 11m-cy	1 292 176	1 301 927	1 266 454	1 221 900	1 146 721	1 182 223	1 263 677	1 549 533	1 531 800	1 267 284		4 955 136	5 063 549	5 079 141	5 017 195	4 498 288	4 305 295	4 027 942	3 826 839	3 777 665	3 359 563	
GRUDZIEŃ	122 823	122 409	117 538	113 915	134 085	110 630	120 860	163 151	132 212	128 246		466 248	467 440	423 612	434 263	385 338	384 801	371 376	3639 922	306 791	285 268	
ZA ROK	1 414 999	1 424 337	1 373 992	1 335 815	1 280 806	1 282 853	1 384 536	1 712 684	1 664 012	1 395 530		5 421 348	5 530 989	5 602 753	5 451 458	4 883 626	4 680 096	4 399 318	4 190 761	4 084 456	3 654 831	
2005 r.	2006 r.	2007 r.	2008 r.	2009 r.	2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.	2014 r.	2015 r.		2005 r.	2006 r.	2007 r.	2008 r.	2009 r.	2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.	2014 r.	2015 r.

DO WIAOMOŚCI: DE. DR. EKE. NIP. NDA. ZRKZK. NSZK.PKS. RADA PRACOWNIKÓW. RADA NAZORCA

Do użytku służbowego

UWAGA III Jak widać z w/w wykazu za STYCZEŃ - MAJ 2015 roku w porównaniu do stycznia - maja 2014 roku

DOPŁATY SPADŁY o kwotę **3 480 zł / -0,5 %/**
WPLYWY Z PRZEWOZÓW SPADŁY O KWOTĘ **113,659 zł/ - 7,2 %.**
OGÓŁEM WPLYWY Z PRZEWOZÓW Z DOPŁATAMI SPADŁY O KWOTĘ **-117,139 zł**

Koszty działalności operacyjnej w porównywanym okresie spadły o 280 200 zł / -10,4 %/
(miał in.) - 144 700 zł / -16,8 %/ w tym paliwo spadło o 116 008 zł (-16,9 %), amortyzacja 122 000 (+ 2000 zł),
fundusz płac ogółem wyniósł 920 100 zł (-36,300 zł (-3,8 %)).

WYNIK FINANSOWY PKS W ŁOSICACH Sp. z o.o. za STYCZEŃ - MAJ 2015 r.

ZYSK BRUTTO - 94,466 zł ; ZYSK NETTO - 94,466 zł

WYNIK FINANSOWY Z DZIAŁALNOŚCI PODSTAWOWEJ (PRZEWOZY OSÓB) ZA STYCZEŃ - MAJ 2015 r.

- a) bez dopłat - strata w wysokości - 700 848 zł, strata w maju - 125 071 zł
b) z dopłatami- strata w wysokości - 34 153 zł, strata w maju - 10 759 zł

Łosice, dn. 15.06.2015 r.

PREZES ZARZĄDU
Przedsiębiorstwa Komunikacji
Samochodowej w Łosicach Sp. z o.o.
mgr inż. Franciszek Kowalik

**PRZEDSIĘBIORSTWO
KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ
w Łosicach Sp. z o.o.
08-200 Łosice, ul. Kolejowa 22**

Średnie zużycie ON na 100 km-PKS w Łosicach Sp. z o.o.

Średnia cena zakupu 1 litra ON - (2008 r.-2015 r.)

Średnia sprzedaż paliwa

	2008				2009				2010				2011				2012				2013				2014				2015																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	Zużycie ON/100 km	Cena zakupu 1 l ON	Sprzedaż paliwa w litrach		Zużycie ON/100 km	Cena zakupu 1 l ON	Sprzedaż paliwa w litrach	dochód	Zużycie ON/100 km	Cena zakupu 1 l ON	Sprzedaż paliwa w litrach	dochód	Zużycie ON/100 km	Cena zakupu 1 l ON	Sprzedaż paliwa w litrach	dochód	Zużycie ON/100 km	Cena zakupu 1 l ON	Sprzedaż paliwa w litrach	dochód	Zużycie ON/100 km	Cena zakupu 1 l ON	Sprzedaż paliwa w litrach	dochód	Zużycie ON/100 km	Cena zakupu 1 l ON	Sprzedaż paliwa w litrach	dochód	Zużycie ON/100 km	Cena zakupu 1 l ON	Sprzedaż paliwa w litrach	dochód																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

KOSZTY ZUŻYCIA ON za miesiąc STYCZEŃ - MAJ 2015 r. w stosunku do m-ca stycznia - maja 2014 r. spadły o 116 008 zł (- 16,9 %)
(przy zużyciu paliwa niższym o 4 637 litrów - 2,7 % i przebiegu niższym o 17 375 km - 2,0 %)

Otrzymują:
DE, DR, NOA, NP, R.N., R.P.

Łosice, dn. 09.06.2015 r.

PREZES ZARZĄDU
Franciszek Kowalik
Samochodowej w Łosicach Sp. z o.o.
mgr inż. Franciszek Kowalik

**PRZEDSIĘBIORSTWO
KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ
w Łosicach Sp. z o.o.
08-200 Łosice, ul. Kolejowa 22**

Miesiąc	Zużycie paliwa w litrach			Zużycie paliwa w złotych			Przebieg autobusów w km		
	2014	2015	2015/2014%	2014	2015	2015/2014%	2014	2015	2015/2014%
Styczeń	36463	25733	70,57	146303	84599	57,82	173117	131788	76,13
Luty	30936	32165	103,97	123770	103865	83,91	155678	162153	104,15
za 2 m-ce	67399	57898	85,9	270073	188464	69,78	328795	293941	89,39
Marzec	36263	35770	98,36	145526	125146	85,99	189929	184597	97,19
za 3 m-ce	103662	93668	90,35	415599	313610	75,45	518724	478538	92,25
Kwiecień	32905	35307	107,29	130859	121557	92,89	174617	180550	103,39
za 4 m-ce	136567	128975	94,44	546458	435167	79,63	693341	659088	95,05
Maj	35260	38179	108,27	139621	134904	96,62	186326	203204	109,05
za 5 m-cy	171827	167154	97,28	686079	570071	83,09	879667	862292	98,02
Czerwiec									
za 6 m-cy									
Lipiec									
za 7 m-cy									
Sierpień									
za 8 m-cy									
Wrzesień									
za 9 m-cy									
Październik									
za 10 -cy									
Listopad									
za 11 m-cy									
Grudzień									
za 12 m-cy									

Łosice dnia 09.06.2015 r

PREZES ZARZĄDU
r. z siedzibą w Łosicach
Samochodowej w Łosicach Sp. z o.o.
migr inż. Franciszek Kowalik