

Zarządzenie Nr 0050.9/2019 r.
Wójta Gminy Zabrodzie
z dnia 01 lutego 2019 r.

**w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw
ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowanych w jednostkach Ochotniczych
Straży Pożarnych na terenie Gminy Zabrodzie**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994 z późn. zm.), art. 32 ust 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 620 z późn. zm.) zarządzam, co następuje:

§ 1

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych we wszystkich pojazdach i urządzeniach z silnikiem napędzanym paliwem ciekłym oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi będących na wyposażeniu Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie gminy Zabrodzie wprowadza się:

- 1) podstawowe normy zużycia paliw ciekłych;
- 2) wzory okresowych kart pracy pojazdu i okresowej karcie pracy sprzętu pożarniczego - silnikowego napędzanego silnikiem spalinowym.

§ 2

Zasady ustalania norm eksploatacyjnych

1. Normę eksploatacyjną ustala się na podstawie:
 - 1) norm zużycia paliwa, podanych przez producenta;
 - 2) badań zużycia paliwa przeprowadzonych w trakcie procesu uzyskiwania świadectwa dopuszczenia typu pojazdu do stosowania w ochronie przeciwpożarowej;
 - 3) pomiaru zużycia paliwa, przeprowadzonego w sposób określony w Zarządzeniu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej;
 - 4) norm zużycia paliwa ustalonych przez jednostki organizacyjne Państwowej Straży Pożarnej i będących w bazie danych Biura Kwatermistrzowskiego Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej.

§ 3

Normy eksploatacyjne zużycia paliwa

1. Ustala się następujące normy zużycia paliw ciekłych:
 - 1) eksploatacyjną dla przebiegu pojazdu samochodowego w ruchu – określoną w **załączniku nr 1**;
 - 2) eksploatacyjną dla pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz pracy urządzeń stanowiących samodzielną jednostkę silnikową - określoną w **załączniku nr 2**.
2. Norma podstawowa zużycia paliwa może być zwiększona w przypadku:
 - 1) **wyjazdu alarmowego** – do 8% normy, dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu;

- 2) *jazdy w ruchu miejskim* w miastach:
 - a) do 50 tysięcy mieszkańców – do 5% normy,
 - b) od 50 tysięcy do 300 tysięcy mieszkańców – do 10% normy,
 - c) powyżej 300 tysięcy mieszkańców – do 15% normy;
 - 3) *ciągnięcia przyczepy*, z wyjątkiem naczepy, na każdą tonę rzeczywistej masy całkowitej przyczepy:
 - a) do 4,5% normy – dla pojazdu z silnikiem o zapłonie iskrowym,
 - b) do 2,5% normy – dla pojazdów z silnikiem o zapłonie samoczynnym;
 - 4) *używania pojazdu w trudnych warunkach pracy* w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10 % normy;
 - 5) *jazdy po drogach gruntowych*, błotnistych i bezdrożach - do 30% normy;
 - 6) *używania pojazdu do szkolenia kierowców* w zakresie techniki i doskonalenia jazdy – do 10 % normy;
 - 7) *jazdy po drogach leżących powyżej 600 m n.p.m.*:
 - a) do 5% normy – dla samochodów osobowych,
 - b) do 15% normy – dla pozostałych pojazdów silnikowych;
 - 8) *używania poza okresem zimowym klimatyzacji* w pojazdach do 10% normy.
3. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30% tej normy.

§ 4

1. Dla pojazdów i urządzeń pozostających w gotowości bojowej i wymagających kontroli sprawności technicznej, należy przeprowadzać rozruchy kontrolne.
2. Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz bez efektywne zużywanie paliw należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
3. Każdorazowe uruchomienie pojazdu samochodowego i urządzenia silnikowego w celu wykonania obsługi technicznej, konserwacji, kontroli i regulacji należy wpisać do kart pracy z określeniem celowości uruchomienia.

§ 5

Wymiana olejów i smarów

Okresowe wymiany oleju należy dokonywać:

- 1) wg wskazań producenta pojazdu (urządzenia);
- 2) wg wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów, a urządzenie normy godzin pracy ustalonej przez producenta;
- 3) olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować wg potrzeb i instrukcji fabrycznych. Przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego należy dokonywać nie rzadziej, niż co 2 lata.

§ 6

Zasady rozliczania zużycia paliwa

1. Zobowiązuje się konserwatorów/kierowców sprzętu do prowadzenia dokładnej ewidencji zużycia paliw ciekłych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.
2. Paliwo wydane osobie uprawnionej i zakupione na pojazd powinno być odnotowane:
 - 1) w okresowej karcie pracy pojazdu, wg wzoru stanowiącego **załącznik nr 3**

- 2) w okresowej karcie pracy sprzętu pożarniczego - silnikowego, wg wzoru stanowiącego **załącznik nr 4**.
3. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej.
4. Rozliczenia ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym należy dokonać z dokładnością do:
 - 1) 0,1 litra w stosunku do pojazdów i urządzeń z silnikiem o zapłonie samoczynnym (ZS),
 - 2) 0,1 litra w stosunku do pojazdów i urządzeń z silnikiem o zapłonie iskrowym (ZI) na podstawie:
 - a) ustalenia ilości zużytego paliwa (przez dodanie do stanu paliwa w zbiorniku z poprzedniego okresu rozliczeniowego ilości paliwa pobranego i kupionego na dany pojazd (urządzenie) i odjęcie od tej sumy ilości paliwa jaka pozostała w zbiorniku na następny okres rozliczeniowy),
 - b) porównania ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym z ilością przysługującą na podstawie normy eksploatacyjnej dla:
 - pojazdu – na przebyte kilometry i czas pracy silnika w związku z napędem zainstalowanych na tym pojeździe urządzeń specjalnych, pracy silnika na postoju i wykonywanych rozruchów kontrolnych,
 - urządzenia – wynikającą z czasu pracy silnika w związku z napędem funkcjonalnie zintegrowanego z tym silnikiem urządzenia roboczego i wykonanych rozruchów kontrolnych.
5. Jeżeli w wyniku porównania okaże się, że urządzenie lub pojazd:
 - 1) zużył równą lub mniejszą ilość paliwa od wynikającej z zastosowania właściwej normy eksploatacyjnej, należy rozliczenie zakończyć,
 - 2) zużył w okresie rozliczeniowym większą ilość paliwa od wynikającej z zastosowania właściwej normy eksploatacyjnej - wówczas rozliczający sporządza wyjaśnienie, w którym uzasadnia zwiększone zużycie paliwa. Sporządzone wyjaśnienie podlega zatwierdzeniu przez Wójta Gminy.
6. Ustala się:
 - 1) półroczny okres rozliczeniowy dla urządzeń najpóźniej do 15 dnia następnego miesiąca po upływie półrocza.
 - 2) miesięczny okres rozliczeniowy dla pojazdów najpóźniej do 5 dnia następnego miesiąca po upływie miesiąca.

§ 7

1. W przypadku niesprawnego licznika kilometrów, użytkowanie pojazdu, z zastrzeżeniem ust.2, powinno być wstrzymane.
2. Pojazd, którego licznik kilometrów wskutek awarii stał się niesprawny, może być użyty tylko w przypadkach:
 - 1) konieczności wyjazdu do akcji ratowniczej;
 - 2) zatankowania paliwa;
 - 3) powrotu do jednostki.

§ 8

Przepisy końcowe

Osoby prowadzące sprawy eksploatacji pojazdów i urządzeń, zaopatrywanie pojazdów i urządzeń w paliwo oraz osoby odpowiedzialne za stan techniczny pojazdów i urządzeń zobowiązane są:

- 1) rzetelnie weryfikować zapisy w okresowych kartach pracy pojazdów oraz urządzeń i rzetelnie rozliczać zużycie paliwa,
- 2) powodować niezwłocznie usuwanie przyczyn przekraczania ustalonych norm zużycia paliwa oraz olejów, smarów i płynów eksploatacyjnych,
- 3) informować kierownictwo jednostki o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwami, olejami, smarami i płynami eksploatacyjnymi.

§ 9

1. Za prawidłowe rozliczanie paliwa odpowiedzialni są konserwatorzy - kierowcy samochodów pożarniczych i operatorzy urządzeń silnikowych.
2. Nadzór na prawidłową gospodarką paliwową w OSP sprawuje naczelnik OSP.

§ 10

Całościowy nadzór nad gospodarką paliwową w Ochotniczych Strażach Pożarnych na terenie Gminy Zabrodzie sprawuje Inspektor ds. zarządzania kryzysowego, spraw obronnych i spraw przeciwpożarowych.

§ 11

Traci moc:

- 1) Zarządzenie Nr 47/2013 r. Wójta Gminy Zabrodzie z dnia 09 września 2013 r. w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowanych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Zabrodzie;
- 2) Zarządzenie nr 0050.60.2015 w sprawie zmiany Zarządzenia nr 49/2014 Wójta Gminy Zabrodzie z dnia 30 października 2014 r w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowanych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Zabrodzie

§ 12

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT GMINY ZABRODZIE

Krzysztof Jezierski

Załącznik nr 1
do Zarządzenie Nr 0050.9/2019 r.
Wójta Gminy Zabrodzie
z dnia 01.02.2019 r.

**NORMY ZUŻYCIA PALIW CIEKŁYCH DLA POJAZDÓW EKSPLOATOWANYCH
W JEDNOSTKACH OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH NA TERENIE
GMINY ZABRODZIE.**

<i>Lp.</i>	<i>Typ pojazdu</i>	<i>Rodzaj paliwa</i>	<i>Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu</i>	<i>1 min pracy na postoju</i>	<i>Praca urządzeń specjalnych</i>
1	2	3		5	7
1	MAN 13.280	Olej napędowy	30	0,14	Autopompa – 20 l/godz. Webasto - (2 niezależne urządzenia) – 0,25 l /godz. na urządzenie
2	MERCEDES BENZ ATEGO	Olej napędowy	28	0,14	Autopompa – 20 l/godz. Webasto - (2 niezależne urządzenia) – 0,25 l /godz. na urządzenie
3	FORD FOCUS Kombi	Benzyna bezołowiowa	8,1	0,025	Nie dotyczy
4	QUAD POLARIS SPORTSMAN	Benzyna bezołowiowa	9,0	0,02	Nie dotyczy
6	MERCEDES VIANO	Olej napędowy	12,1	0,05	Nie dotyczy
7	FORD RANGER	Olej napędowy	12,4	0,075	Nie dotyczy

WÓJT GMINY ZABRODZIE

Krzysztof Jezierski

Załącznik nr 2
do Zarządzenie Nr 0050.9/2019 r.
Wójta Gminy Zabrodzie
z dnia 01.02.2019 r.

**NORMY ZUŻYCIA PALIW CIEKŁYCH
DLA URZĄDZEŃ EKSPLOATOWANYCH W JEDNOSTKACH
OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH
NA TERENIE GMINY ZABRODZIE**

Lp.	Nazwa urządzenia	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa na		Uwagi
			godzinę	minutę	
MOTOPOMPY					
1	Motopompy PO 5	Mieszanka paliwowa	12	0,2	Olej Mixol 0,2l/5l
2	Motopompa TOHATSU	Mieszanka paliwowa	12	0,2	
3	Pompa pływająca Aquafast 6 HP	E5, E10, E85	2	0,033	
4	Pompa pływająca Niagara GXV160	E5, E10, E85	1,1	0,018	
5	Pompa pływająca NIAGARA	E5, E10, E85	0,96	0,016	
6	Pompa Samozasysająca PS 75S	E5, E10, E85	2,2	0,037	
7	Pompa pływająca Aquafast 4,5 HP	E5, E10, E85	1,5	0,025	
8	Motopompa szlamowa KTH 80	E5, E10, E85	2,64	0,044	
9	Motopompa szlamowa WT40X	E5, E10, E85	4,02	0,067	
PIŁY					
1	Piła spalinowa STIHL MS 250	E5, E10, E85	1	0,017	Olej Stihl 0,1l/5l
2	Piła spalinowa STIHL MS 361	E5, E10, E85	1,1	0,018	
3	Piła spalinowa STIHL MS 391	E5, E10, E85	1,1	0,018	
4	Piła spalinowa STIHL MS 362	E5, E10, E85	1,2	0,02	
5	Piła spalinowa STIHL MS 461R	E5, E10, E85	1,2	0,02	
6	Piła spalinowa STIHL TS 400	E5, E10, E85	1	0,017	
7	Piła spalinowa STIHL MS 270	E5, E10, E85	1	0,017	
8	Piła spalinowa PARTNER K700	E5, E10, E85	1	0,017	
AGREGATY PRĄDOTWÓRCZE					
1	Agregat prądotwórczy EISSEMAN E 6400	E5, E10, E85	2,7	0,045	
2	Agregat prądotwórczy FOGO FH 6540	E5, E10, E85	3,7	0,062	
3	Agregat prądotwórczy HONDA ECT 7000 P	E5, E10, E85	2,7	0,045	
4	Agregat prądotwórczy HONDA EU20i	E5, E10, E85	1,0	0,016	
5	Agregat prądotwórczy GEKO 2801E	E5, E10, E85	2,7	0,045	
6	Agregat prądotwórczy FOGO F 3001	E5, E10, E85	1,5	0,025	
NARZĘDZIA RATOWNICZE					
1	Narzędzia KOMBI GO-3T-02 LKS 35 EN	E5, E10, E85	1,5	0,025	
2	Narzędzia ratownicze HOLMATRO Pompa DPU 60 PC	E5, E10, E85	1,2	0,02	
SILNIKI ZABURTOWE					
1	Silnik zaburtowy SUZUKI DF 9,9s	E5, E10, E85	3	0,05	
2	Silnik zaburtowy HONDA BF 50 D LRTU	E5, E10, E85	10,2	0,17	
INNE					
1	Aparat wodny wysokociśnieniowy AS150b	E5, E10, E85	1,5	0,025	
2	Wentylator oddymiający SKORPION H22	E5, E10, E85	1,5	0,025	
3	Wysokociśnieniowy agregat wodno-pianowy 70/40	E5, E10, E85	2,4	0,04	

WOJTA GMINY ZABRODZIE

Krzysztof Jezierski

6. Pobrane paliwo i olej silnikowy

Lp.	Data	Stan licznika	Pobrano paliwo do:		Numer dokumentu wydania	Nazwisko pobierającego	Podpis wydającego
			zbiorników	kanistrów			
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							
11.							
12.							
13.							
14.							
15.							
16.							
17.							
Razem pobrano					Zużyto:		
Ilość paliwa i oleju na konie bieżącego okresu rozliczeniowego						Pozostało na następny okres rozliczeniowy	

7. Pobrane inne materiały eksploatacyjne.

Lp	Data	Nazwa materiału	Ilość jednostek	Dokument wydania	Nazwisko pobierającego	Podpis wydającego
1.						
2.						
3.						

Uwagi adnotacje

	Ilość dołączonych wkładek
--	---------------------------

m.p.

Okresowa karta pracy pojazdu nr / /

Numer rejestracyjny

Miesiąc (słownie)

Rok (liczbą)

Od dnia:

Do dnia:

Rodzaj pojazdu: specjalny ratowniczo-gaśniczy

Marka, typ, model:

1. Rodzai i ilość paliw silnikowych.

	Rodzaj paliwa	Pojemność zbiorników (dm3)	Pojemność zbiorników (dm3)	Pojemność zbiorników (dm3)	Całkowita ilość paliwa w pojeździe (dm3)
Paliwo do silnika pojazdu					
Paliwo do nagrzewnic: (zasilanych z własnych zbiór.)					

2. Normy zużycia paliw silnikowych

	Dla pojazdu (dm3/100km)		Dla nagrzewnic:(dm3/min)	1.	2.
Dla urządzeń napędzanych silnikiem pojazdu lub zasilanych paliwem ze zbiornika pojazdu (dm3/min):					
	Nazwa/rodzaj		Norma		Nazwa/rodzaj
1.				3.	
2.					Praca silnika na postoju (dm3/min)

3. Układ smarowania silnika

Klasa oleju: Pojemność układu: dm3 Marka, typ:

4. Przewidywane obsługi i przeglądy techniczne.

Lp	Rodzaj obsługi	Przewidywane wykonanie		Wykonano	
		do dnia	przy stanie licznika	Data	Podpis

Pojazd powierzono do zasadniczej obsługi:

(miejscowość, data)

Kartę wystawił:

(imię i nazwisko, podpis)

(miejscowość, data)

WOJTA GMINY ZABRODZIE

Krzysztof Jezierski

[illegible]

W kolumnie 10 wpisać symbol dla zastosowanego dodatku: A - jadalna ziemniaczana, M - jadalna mączna, H - młokowanie przyprawy, Z - jadalna w okresie zimowym, T - jadalna w warunkach terenowych, Sz - szkodzenie niekorowców, G - jadalna w terenie górnym, K - klimatyzacja.

Nr / /

Ewidencja pracy

Pobrane paliwa i oleje:

Rozliczenie zużycia paliwa:

* niepotrzebne skreślić

WÓJT GMINY ZABRODZIE

Krzysztof Jezierski

