

**UCHWAŁA NR X.59.2015
RADY GMINY JASIENIEC**

z dnia 26 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Jasieniec na rok 2016.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1515 ze zm.) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849 z późn. zm.), przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M. P. z 2015 r., poz. 735) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M. P. z 2015 r., poz. 1029) – Rada Gminy Jasieniec uchwala, co następuje:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **700 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **970 zł**
- c) powyżej 9 ton do 11 ton włącznie – **1226 zł**
- d) powyżej 11 ton a poniżej 12 ton – **1436 zł**

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określone są w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **1762zł.**

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, liczby osi i systemu zawieszenia osi jezdnych, stawki podatku określone są w załączniku nr 2 do uchwały.

4. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza kierowcą:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – **1680 zł**
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **2110 zł**

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **1226 zł.**

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki określone są w załączniku nr 3 do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie na rok 2016.

Przewodniczący Rady

mgr/inż. Grzegorz Osiński

**Stawki podatku od środków transportowych
dla samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	2046	2092
13	14	2138	2184
14	15	2324	2370
15		2416	2462
Trzy osie			
12	17	2416	2462
17	19	2462	2508
19	21	2508	2554
21	23	2554	2600
23	25	2600	2646
25		2646	2692
Cztery osie i więcej			
12	25	2600	2646
25	27	2646	2738
27	29	2692	2832
29	31	2738	3072
31		2786	3072

Przewodniczący Rady
G. Osipiński
mgr inż. Przemysław Osipiński

**Stawki podatku od środków transportowych
dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania
łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu
pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	2202	2250
18	25	2250	2296
25	31	2296	2342
31		2342	2370
Trzy osie i więcej			
12	40	2396	2396
40		2786	3072

G. Osuński
Przewodniczący Rady
inż. inż. Grzegorz Osuński

**Stawki podatku od środków transportowych
dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają
dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+pojazd silnikowy(w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1358	1404
18	25	1498	1542
25		1682	1728
Dwie osie			
12	28	1682	1728
28	33	1774	1820
33	38	1782	1848
38		2110	2214
Trzy osie i więcej			
12	38	1782	1848
38		2202	2250

Przewodniczący Rady
G. Osirski
inż. Grzegorz Osirski