

Zarządzenie NR 58.2017
Wójta Gminy Jasieniec
z dnia 24 listopada 2017 roku

w sprawie norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu gminy Jasieniec.

Na podstawie art.31 Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym / t.j. Dz.U. z 2016 r. poz 446 ze zm./, art.32 ustawy o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991 r./t.j. Dz.U. z 2017 r. poz.736./ zarządza się co następuje:

§1

Ustala się następujące normy zużycia paliw płynnych:

1. eksploatacyjną dla przebiegu, postoju, rozruchu pojazdów samochodowych oraz urządzeń zainstalowanych na pojazdach określoną w załączniku Nr 1
2. eksploatacyjną dla pracy urządzeń stanowiących samodzielną jednostkę silnikową określoną w załączniku Nr 2.

§2

Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczenia pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§3

1. Pojazdy oraz sprzęt silnikowy, o których mowa w § 1 mogą być wykorzystywane do: działań ratowniczo-gaśniczych, zwalczania klęsk żywiołowych lub innych interwencji oraz podczas zawodów, pokazów i ćwiczeń pożarniczych.
2. Na pisemny wniosek Prezesa jednostki OSP Wójt gminy może wyrazić zgodę na użycie pojazdów do przewozu członków OSP na uroczystości państwowe, samorządowe lub strażackie oraz innych wyjazdów związanych z zapewnieniem funkcjonowania OSP.

§4

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepełnienie, pojazd należy wycofać z eksploatacji, naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

§5

1. Wymiany olejów i smarów należy dokonać:
W silniku według wskazań producenta pojazdu, urządzenia.
2. Według wskazań producenta oleju jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów, do urządzeń wg normy przeprowadzonych godzin ustalonych przez producenta.
3. Olej przekładniowy, hydrauliczny, smary należy stosować wg potrzeb i instrukcji fabrycznych.

§6

Zasady rozliczania zużycia paliwa:

1. Podstawą do rozliczenia zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP są karty drogowe i karty pracy sprzętu silnikowego prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu. Okres rozliczeniowy kart drogowych dla pojazdów z jednostek OSP Jasieniec i OSP Gośńewice wynosi raz na miesiąc, a pozostałych jednostek OSP raz na kwartał. Okres rozliczeniowy kart pracy sprzętu silnikowego we wszystkich jednostkach OSP wynosi raz na pół roku.
2. Zobowiązuje się kierowcę, operatora sprzętu OSP do dokładnego rozliczenia zużycia paliw ciekłych.
3. Paliwo wydane osobie uprawnionej i zakupione do pojazdu, sprzętu powinno być odnotowane:
 - a) w miesięcznej karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego,
 - b) w miesięcznej karcie sprzętu silnikowego.

4. Karty pracy zdawane są przez kierowcę, operatora sprzętu silnikowego OSP wraz z rozliczeniem pobranego paliwa do dnia 5-go każdego miesiąca lub okresu rozliczeniowego i pobierane na następny okres u wyznaczonego pracownika Urzędu Gminy Jasieniec.
5. Rozliczenie ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym należy dokonać z dokładnością do 1 litra w przypadku pojazdów oraz 0,1 l w przypadku sprzętu z napędem silnikowym na podstawie:
 - 1) ustalenia ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym poprzez uzupełnianie stanu paliwa w zbiorniku do wielkości znamionowej (dane z tabliczki znamionowej o pojemności zbiornika) i obliczanie ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym poprzez zsumowanie tankowanego paliwa (dane z dokumentów zakupu paliwa - faktur),
 - 2) porównanie ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym z ilością przysługującego na podstawie normy eksploatacyjnej dla:
 - a) pojazdu na przebyte kilometry, rozruch i pracę na postoju oraz czas pracy urządzeń specjalnych zgodnie z normą,
 - b) urządzenia - wynikającą z czasu pracy silnika, zgodnie z normą,
 - 3) ustalenia wyniku ostatecznego i zakwalifikowania jako:
 - a) zużycie zgodne z normą
 - b) zużycie mniejsze niż wynikałoby z zastosowanej normy eksploatacyjnej,
 - c) zużycie większe niż dopuszczają normy eksploatacyjne wraz z przysługującymi zwiększeniami, ale nie zawinione (np. niezawiniona awaria układu paliwowego)-przepałał niezawiniony,
 - d) zużycie większe, niż przewidują normy eksploatacyjne będące szkodą w mieniu gminnym podlegające naprawieniu.
- 4) Jeżeli w wyniku porównania okaże się, że urządzenie lub pojazd:
 - a) zużył równą lub mniejszą ilość paliwa w stosunku do normy eksploatacyjnej rozliczenie należy zakończyć
 - b) zużył w okresie rozliczeniowym większą ilość paliwa, niż przewiduje norma eksploatacyjna – w rozliczeniu uwzględnia się dodatki o których mowa w załączniku Nr 1 i sporządza się wyjaśnienie, o których mowa w ust.6.
- 5) Ustalenia stanu paliwa w zbiorniku dokonuje się przez dopełnienie zbiornika do poziomu jego pojemności znamionowej przyjęcie tej wartości za stan paliwa w zbiorniku/zasada każdego tankowania do pełnego /zbiornika/.Ostatniego dnia okresu rozliczeniowego obowiązkowo należy zapewnić w/w stan paliwa na zbiornikach.
6. Jeżeli urządzenie lub pojazd w okresie rozliczeniowym zużył większą ilość paliwa od wynikającej normy eksploatacyjnej - rozliczający sporządza wyjaśnienie, którym uzasadnia zwiększone zużycie paliwa. Sporządzone wyjaśnienie podlega zatwierdzeniu przez Wójta Gminy.

§7

W rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo –gaśniczych i innych interwencji dopuszcza się możliwość zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa o dodatki o których owa w załączniku nr 1 oraz uwzględnienie pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych warunkach:

1. Oświetlenia terenu akcji ratowniczo –gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej / nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe/,
2. Ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo – gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach zimowych przy niskich temperaturach powietrza,
3. Podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych

- w okresach ujemnych temperatur,
4. Używanie sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów,
 5. Pracy pojazdu w strefie zagrożenia.

§8

Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego:

1. Po powrocie z trasy należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku/ wg zasady tankowania do pełnego zbiornika/ w przypadku jego zużycia w ilości co najmniej 1/3 zbiornika, fakt ten musi być każdorazowo wpisany do karty pojazdu wraz ze stanem wykazany przez licznik kilometrów.
2. Zasadę tę należy stosować do pozostałego sprzętu silnikowego.

§9

1. Prowadzenie obowiązującej dokumentacji oraz prawidłowe rozliczanie zużycia materiałów pędnych jednostek OSP realizuje pracownik Urzędu Gminy wyznaczony przez Wójta Gminy.
2. Zapewnienie skuteczności nadzoru oraz organizowania wewnętrznej kontroli/np. Inwentaryzacja w zbiornikach na dzień 31 grudnia.

§10

1. W przypadku niesprawnego licznika kilometrów, użytkowanie pojazdu powinno być wstrzymane z wyjątkiem:
 - 1) konieczności wyjazdu do akcji ratowniczo-technicznej,
 - 2) zatankowania paliwa,
 - 3) powrotu do jednostki,
2. W przypadku, o którym mowa w ust.1 należy:
 - 1) w okresowej karcie pojazdu, na stronie ewidencji pracy pojazdu odnotować fakt awarii licznika kilometrów podając datę, godzinę, miejsce miejscowość, odległość od miejscowości powstania (zauważenia) uszkodzenia oraz stan licznika,
 - 2) niezwłocznie zgłosić fakt do Urzędu Gminy w możliwie najkrótszym czasie usunąć awarię.

§11

Kierowcy, operatorzy jednostek OSP odpowiedzialni za stan techniczny pojazdów sprzętu silnikowego zobowiązani są do:

1. Zorganizowania racjonalnej gospodarki paliwami, olejami, smarami i płynami eksploatacyjnymi,
2. Zapewnienie rzetelnego i terminowego rozliczenia zużycia paliwa oraz likwidacji powstałych szkód(przepałów),
3. Informowania naczelnika jednostki o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwami, olejami, smarami i płynami eksploatacyjnymi.

§12

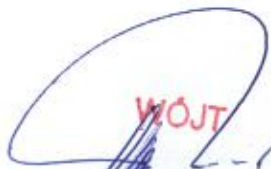
1. Za prawidłowe prowadzenie karty drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego i miesięcznej karty drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego i miesięcznej karty pracy sprzętu silnikowego paliwa odpowiedzialni są konserwatorzy - kierowcy samochodów pożarniczych i operatorzy urządzeń silnikowych wyznaczeni w jednostkach OSP.
2. Karty drogowe oraz karty sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo -gaśniczych, szkoleniach potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej, lub dysponent pojazdu lub sprzętu.

§13

Traci moc Zarządzenie nr 22.2017 Wójta Gminy Jasieniec z dnia 04 kwietnia 2017 roku w sprawie norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych terenu gminy Jasieniec.

§14

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.


mgr inż. Marek Pietrzak

Załącznik nr 1

OBOWIĄZUJĄCE NORMY PALIWOWE DLA POJAZDÓW POŻARNICZYCH BĘDĄCYCH W DYSPOZYCJI OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH W GMINIE JASIEŃC

L.p.	Nazwa OSP	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa			
				l/100km	1 min pracy na postoju(l/minut)	Autopompa (l/godzinę)	Rozruch silnika (l/miesiąc)
1.	OSP Jasieniec	Staro-Man GBA 2,5/20	ON	26	0,13	15	5
		Tatra GCBA 12/32	ON	48	-	29	5
		Daewoo Musso SOP	ON	12	-	-	5
2.	OSP Gośńewice	Jelcz GCBA 6/32	ON	33	0,14	22	5
		Ford Transit GLM	ET	14	0,06	-	5
3.	OSP Zbrosza Duża	Volkswagen T4	ET	13	0,07	-	5
4.	OSP Boglewice	Star 200	ON	30	0,13	15	5

Praca silnika na postoju akcji ratowniczo-gaśniczej w celu:

1. Oświetlenia terenu akcji, gdy pojazd nie posiada odrębnego źródła zasilania,
2. Doładowania akumulatorów, podczas zabezpieczenia zdarzenia w trakcie postoju z wyłączonymi światłami błyskowymi i zasilania radiotelefonu,
3. Praca pojazdu w strefie zagrożenia przy akcji ratowniczo-gaśniczej,
4. Pracy urządzeń grzewczych z silnika pojazdu podczas akcji ratowniczo-gaśniczych w okresie zimowym przy niskich temperaturach.

Norma podstawowa zużycia paliwa może zostać zwiększoną w przypadku:

1. Wyjazdu alarmowego do 8% normy, dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu,
2. Używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca do 10% normy,
3. Jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożnych do 30% normy.

Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekroczyć 30% tej normy.

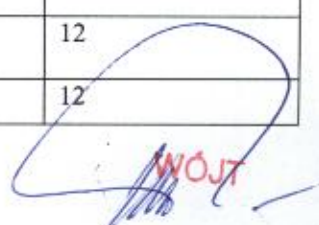


mgr inż. Marek Pietrzak

Załącznik nr 2

OBYWIAZUJĄCE NORMY PALIWOWE DLA SPRZĘTU SIENIKOWEGO BĘDĄCYCH W DYSPOZYCJI OCHOTNICZYCH SRAŻY POZARNYCH W GMINIE JASIEKIEC

L.p	Nazwa OSP	Marka i typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa na 1 godz. pracy silnika
1.	OSP Jasieniec	Motopompa TOHATSU VC82ASE Motopompa Polonia M8/8 Motopompa szlamowa WT-30, sztuk 2 Motopompa „NIAGARA” szt.2, Pompa HOLMATRO, Agregat Prądowórczy HONDA Agregat Prądowórczy 230V Przecinarka BET-STA STIHL Pilarka HUSQWARNA Pilarka STIHL Wentylator Oddymiający SKORPION Silnik zaburtowy suzuki DT-40	ET ET ET ET ET ET ET ET ET ET ET ET ET ET ET	18 12 3,5 2,1 1,5 2 1,5 1,2 1 1,2 2,1 14
2.	OSP Gośńewice	Motopompa Polonia M8/8 Motopompa NIAGARA Przecinarka BET-STA STIHL Pilarka STIHL Agregat Prądowórczy 3000 Motopompa Szlamowa WT-30 Agregat Waterjet Pompa szlamowa Robin Subaru	ET ET ET ET ET ET ET ET	12 2,1 1,2 1,2 2 3,5 1,5 4
3.	OSP Boglewice	Motopompa M8/8 Motopompa szlamowa WP 30X (WT-15) Motopompa WT 30X Pilarka Stihl 261C Pilarka HUSQVARNA	ET ET ET ET ET	12 2,1 3,5 1,2 1
4.	OSP Ryszki	Motopompa M8/8	ET	12
5.	OSP Zbrosza Duża	Motopompa M8/8	ET	12


 WÓJT
 mgr inż. Marek D.