

**UCHWAŁA NR V.33.2019**  
**RADY MIEJSKIEJ W PILAWIE**

z dnia 15 marca 2019 r.

**w sprawie wstępnych miejsc lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych na drodze powiatowej  
1315W w m. Jażwiny**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2018 r., poz. 994 ze zm.) oraz art. 20f pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz.2068 ze zm.) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** 1. Dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców wskazuje się wstępnie miejsca lokalizacji dwóch nowych przystanków komunikacyjnych przy drodze powiatowej 1315W Jażwiny - Augustówka w m. Jażwiny na wysokości działek: o nr ewid. 411 i o nr ewid. 368 położonych na gruntach m. Jażwiny, gm. Pilawa.

2. Wyznaczenie wstępnych miejsc lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych następuje na wniosek mieszkańców m. Jażwiny.

3. Wnioskowaną lokalizację nowych przystanków komunikacyjnych wskazano na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodnicząca Rady Miejskiej  
w Pilawie

**Dorota Niemiec-Jóźwicka**



# Pilawa - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 1000

## Wstępna lokalizacja przystanków



### **Uzasadnienie**

W oparciu o art. 20f ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz.2068 ze zm.) Rada Miejska dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców wskazuje w formie uchwały wstępne miejscalokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych, które to uwzględnia zarządca drogi; o ostatecznejlokalizacji takiego przystanku decyduje zarządca drogi, uwzględniając charakter drogi oraz warunkibezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wskazana w uchwale lokalizacja wynika z wniosku mieszkańców m. Jażwiny. Powyższe podyktowane jestym, że w związku z przebudową linii kolejowej nr 7 Otwock – Pilawa przez miejscowość Jażwiny będzie przeprowadzona Autobusowa Komunikacja Zastępcza (AKZ).Wykonanie nowych przystanków dla AKZ, umożliwiłoby mieszkańcom korzystającym z komunikacji PKP, skrócenie dystansu oraz czasu dojazdu do stacji PKPoraz ograniczyłoby korzystanie z własnych samochodów, czyli przyczyniło się do poprawy środowiska.