

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2, pkt.2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 t.j. z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 775 z późn.zm.) po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz załącznikami w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Powiat Łęczyński reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Łęcznej, który działał przez pełnomocnika Panią Ewę Próchniak

orzekam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie drogi powiatowej 1715L Kopina, Garbatówka”, gm. Cyców i określam warunki:**

- 1.W celu ograniczenia negatywnego wpływu inwestycji na zasoby przyrodnicze oraz stanowiska gatunków chronionych należy zastosować następujące działania minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia:
 - wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić poza sezonem lęgowym tj. od 16 października do końca lutego; dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w okresie lęgowym, lecz po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku lęgów gatunków chronionych; kontrolę zajęcia siedlisk przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac; w przypadku wykrycia lęgów chronionych należy zaprzestać wycinki do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazd;
 - należy zabezpieczyć drzewa nieprzeznaczone do wycinki, znajdujące się na terenie inwestycji oraz w jej sąsiedztwie, przed mechanicznym uszkodzeniem; drzewa, na czas realizacji prac, powinny zostać zabezpieczone deskami i materiałami izolującymi, które nie uszkodzą korony, pnia i korzeni;
 - w sąsiedztwie drzew nie należy składować materiałów oraz parkować maszyn;
 - w trakcie prowadzenia prac ziemnych należy zabezpieczyć korzenie drzew nieprzeznaczonych do wycinki przed uszkodzeniem i przesuszeniem;
 - w ramach nasadzeń zastępczych nie należy stosować gatunków obcych. Nasadzenia zieleni powinny być wykonane z wykorzystaniem rodzimych gatunków drzew i krzewów charakterystycznych dla zbiorowisk leśnych sąsiadujących z inwestycją.
 - na etapie realizacji inwestycji, zwłaszcza podczas wykonywania wykopów, wskazana jest kontrola wykopów pod kątem dostania się do nich zwierząt (m.in. płazów). W przypadku uwiecznienia w wykopie zwierząt, powinny być z niego uwolnione i przeniesione w odpowiednie dla gatunku siedlisko.

Uzasadnienie

W dniu 04.08.2023r. do Urzędu Gminy w Cycowie wpłynął wniosek Powiatu Łęczyńskiego reprezentowanego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Łęcznej, który działał przez pełnomocnika Panią Ewę Próchniak, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie drogi powiatowej nr**

1715L w miejscowości Kopina, Garbatówka

W dniu 08.08.2023r. Wójt Gminy Cyców obwieszczeniem znak Gk.6220.4.2023.MG zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja zgodnie z §3 ust. 1 pkt. 62 w powiązaniu z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.) zakwalifikowana została do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Organ prowadzący postępowanie w trybie art. 64 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Z 2023 r., poz. 1094 t.j. z późn.zm.) wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Zamościu w celu uzyskania opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dnia 28.08.2023r. do Urzędu Gminy w Cycowie wpłynęła opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu znak LU.ZZŚ.3.4901.183.2023.MR z dnia 23.08.2023r., że nie stwierdza się potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie wydał opinię znak WOOS.4220.183.2023.IBK.4 z dnia 26.10.2023r., że dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi powiatowej 1715L Kopina, Garbatówka**” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazujące na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań.

Zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia. Uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w myśl art. 85 ustawy OOS, niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, powinno zawierać, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko- informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 80 ust 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Z 2023 r., poz. 1094 t.j. z późn.zm.), właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.

Lokalizacja inwestycji zgodna jest z zapisami w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Cyców.

Zgodnie z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz informacjami przedstawionymi w KIP planowane przedsięwzięcie polegać będzie na:

-wycince drzew i krzewów kolidujących z projektowanym przedsięwzięciem wraz z podcięciem podrostów wszystkich drzew zlokalizowanych w pasie drogowym drogi

powiatowej,

- rozbiórkę istniejących wiat przystankowych będących w złym stanie technicznym,
- wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi powiatowej wraz z lokalnym jej poszerzeniem i dostosowaniem do parametrów drogi klasy L
- wykonanie peronów autobusowych wraz z fragmentem chodnika,
- przebudowę istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych,
- korektę wysokościową istniejących zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie oznakowania pionowego aktywnego projektowanego przejścia dla pieszych,
- aktualizacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD,
- wykonanie oznakowania poziomego w miejscu projektowanych przejść dla pieszych,
- oczyszczenie i odmalowanie istniejących barier na moście,
- wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych latarniami hybrydowymi LED zasilanymi solarnie o wysokości 7,5m z oprawą LED 37W dedykowaną do oświetlenia przejść dla pieszych,
- oczyszczenie istniejących elementów odwodnienia,
- prace wykończeniowe.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1715L zlokalizowanej na obszarze gminy Cyców, na terenie miejscowości Garbatówka, Garbatówka Kolonia, Kopina. Przedmiotowy odcinek drogi, o łącznej długości wynoszącej ok. 4407,30 m rozpoczyna się od granicy z powiatem włodawskim biegnie do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1716L, której przebudowa została wykonana w latach ubiegłych, a następnie, za drogą powiatową 1716L, biegnie w kierunku południowym aż do skrzyżowania z drogą powiatową 2009L. Zgodnie z Kartą informacyjną droga posiada klasę techniczną L oraz zalicza się do kategorii ruchu KR2.

Obecnie nawierzchnię wyżej wymienionego odcinka drogi stanowi nawierzchnia asfaltowa o szerokości od 5,40 m do 5,50 m. Spadki poprzeczne, jak i podłużne jezdni nie posiadają wymaganych wartości. Nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym- prawie na całej długości nawierzchnia drogi jest spękana oraz posiada dużo ubytków. Szerokość poboczy gruntowych jest zmienna (wynosi od 0,6 do 0,9 m). Brak jest peronów autobusowych przy istniejących przystankach.

Całkowita powierzchnia zajmowana przez planowaną przebudowę drogi: powierzchnia nawierzchni bitumicznych : $\sim 24\,238,00\text{ m}^2$ (2,4ha)

Droga biegnie w sąsiedztwie zabudowy, użytków rolnych (pól uprawnych, łąk) oraz lasu.

Przedmiotowe zamierzenie realizowane będzie poza obszarami o dużej gęstości zaludnienia.

Przedsięwzięcie polega głównie na wzmocnieniu istniejących nawierzchni w celu uniknięcia postępującej degradacji i poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Parametry projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi- L
- prędkość projektowa- 40km/h
- liczba jezdni- 1
- szerokość jezdni- 5,50 m(2x2,75m),
- szerokość poboczy- 1,00 (pobocze utwardzone kruszywem).

Zaprojektowano nawierzchnię drogi o konstrukcji typowej z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego odporną na koleinowanie.

Ze względu na charakter i zakres prac roboty wykonane będą z użyciem ciężkiego sprzętu, częściowo prace zostaną wykonane ręcznie (roboty wykończeniowe). Transport maszyn

i materiałów będzie odbywał się po istniejących drogach publicznych. Z Karty informacyjnej wynika, że ze względu na zakres robót nie przewiduje się tworzenia zaplecza budowy. Przewidywany czas prowadzenia robót to ok. 10 miesięcy. Inwestycja realizowana będzie na podstawie zgłoszenia robót budowlanych.

Przedmiotowe zamierzenie związane jest z emisją hałasu do środowiska. W otoczeniu przedmiotowego odcinka znajdują się tereny chronione przed hałasem.

Źródłem hałasu na etapie realizacji będzie praca maszyn budowlanych oraz ruch pojazdów ciężarowych. Oddziaływanie to będzie miało charakter lokalny i przejściowy – ustanie po zakończeniu prac. Zastosowanie przewidywanych rozwiązań chroniących środowisko przyczyni się do ograniczenia tego oddziaływania.

Zgodnie z Kartą informacyjną ruch pojazdów odbywający się po przedmiotowej drodze po zrealizowaniu przedmiotowej inwestycji nie będzie powodować ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny. Poprawa stanu nawierzchni i upłynnienie ruchu przyczyni się do poprawy warunków akustycznych w otoczeniu drogi.

Z Karty informacyjnej wynika, że nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania związanego z emisją wibracji, zarówno podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i na etapie użytkowania drogi. Na etapie realizacji inwestycji planowane jest zastosowanie rozwiązań mających na celu zapobieganie ewentualnym skutkom wibracji. Poprawa stanu nawierzchni drogi przyczyni się natomiast do zmniejszenia emisji wibracji podczas użytkowania drogi w porównaniu ze stanem obecnym.

Podczas prac związanych z realizacją inwestycji emitowane będą do powietrza zanieczyszczenia powstające w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn, oraz pyły pochodzące z prowadzenia prac budowlanych. Uciążliwości te będą miały charakter przejściowy. Poza tym podejmowane będą stosowane działania minimalizujące wpływ przedsięwzięcia na środowisko w tym zakresie.

Źródłem zanieczyszczeń emitowanych na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą gazy spalinowe z silników pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze. Poprawa warunków ruchu spowoduje redukcję zanieczyszczeń emitowanych do środowiska w stosunku do stanu obecnego. Nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko w tym zakresie.

Droga przebiega po terenie równinnym o płytkim położeniu zwierciadła wód gruntowych, co objawia się obecnością w sąsiedztwie drogi obszarów podmokłych, licznych torfianek i małych zbiorników z wodą oraz rowów melioracyjnych.

Droga po przebudowie odwadniana będzie w dotychczasowy sposób, tj. za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych, ze spływem na tereny zielone pasa drogowego oraz do istniejących rowów przydrożnych. Jakość tych wód spełni warunki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. Z 2019 r., poz. 1311). W ramach przebudowy planowane jest oczyszczenie istniejących elementów odwodnienia drogi. Przebudowa rowów polegać będzie na ich oczyszczeniu, wyprofilowaniu skarp i spadków oraz odtworzeniu lub przebudowie do kształtu trapezowego, z dnem o szerokości 0,3-0,4m i nachyleniem skarp 1:1 do 1:1,15. Rowy mają charakter bezodpływowy, odparowujący, dno i skarpy zaprojektowano jak trawiaste. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza strefami ochrony bezpośredniej i pośredniej ujęć wód podziemnych. Najbliższe jezioro - Rotcze, położone jest w odległości ok. 700 m w kierunku północnym.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia istnieje potencjalne zagrożenie powstania zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych na skutek awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i urządzeń budowlanych. Przeciwdziałaniem dla takiej sytuacji będzie odpowiednia organizacja robót, w szczególności robót ziemnych i robót związanych z kładzeniem nawierzchni asfaltowej tak, aby nie dopuścić do przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo- wodnego, jak też do zamulania wód powierzchniowych wskutek zwiększonej erozji z powierzchni terenu budowy; zlokalizowanie miejsca obsługi sprzętu i pojazdów na bazach sprzętowych wykonawcy robót poza terenem budowy; lokalizacja zaplecza socjalno- bytowego w siedzibie wykonawcy robót; stosowanie sprawnego sprzętu i środków transportu, oraz prawidłowa ich eksploatacja i konserwacja. Wskazane jest jednak posiadanie na miejscu realizacji inwestycji substancji służących do neutralizacji potencjalnych wycieków w postaci np sorbentów, oraz tankowanie maszyn budowlanych poza terenem budowy.

Dla pracowników budowy założono wykorzystanie sanitariatów przenośnych, z odbiorem ścieków przez uprawnioną firmę. Podczas etapu realizacji przewiduje się zapotrzebowanie na wodę w ilości ok. 10m³.

Na etapie eksploatacji, zależne od warunków atmosferycznych, będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego grogi, w ilości średnio ok 10g zwilżonej soli na m² utrzymanej powierzchni drogi.

W odniesieniu do potencjalnej możliwości powstawania deformacji drogi w przypadku eksploatacji złoża węgla kamiennego w podłożu drogi, w uzupełnieniu do KIP podano, że przewiduje się wykonanie zabezpieczeń przed powstaniem spękań odbitych poprzez zastosowanie warstwy kruszywa pod warstwą bitumiczną.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza terenem zalewowym, poza strefami ujęć rzek, poza obszarami przylegającymi do jezior, poza strefami ochrony ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. (Dz. U. z 2023r. poz 300) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonych kod europejskim:

-PLRW2000152671436319 o nazwie: „Włodawka do Mietulki“, typ JCWP- P_org- Potok lub struga w dolinie o dużym udziale torfowisk, status- SZCW- silnie zmieniona część wód, ocena stanu JCWP- zły stan wód, monitorowana. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [związki tributyllocyny(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników- stan dobry. Przedmiotowa JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo czasowe w trybie art. 4 ust 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej- odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP

w zakresie wskaźników: IO. Jest to spowodowane czynnikami wskazanymi w zestawie kolumn pn. „Wskazanie dominującego rodzaju presji determinujących stan wód“, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno- gospodarcze (określone w kolumnie pn. „Potrzeba społeczno- ekonomiczna zaspokajana przez źródło presji antropogenicznej determinującej na stan wód w stopniu zagrażającym osiągnięciu celów środowiskowych“) i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb (zob. kolumna pn. „Uzasadnienie braku alternatywnych opcji“).

Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań);

-PLRW20001024569 o nazwie :Świnka“, typ JCWP- PNp- Potok lub strumień nizinny piaszczysty, status- naturalna część wód, ocena stanu JCWP- zły stan wód, monitorowana. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtyfauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników- stan dobry. Przedmiotowa JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo czasowe w trybie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, z art 4 ust 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej- odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: IO. Jest to spowodowane czynnikami wskazanymi w zestawie kolumn pn. „wskazanie dominujące rodzaju presji determinujących stan wód“, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno- gospodarcze (określone w kolumnie pn. „Potrzeba społeczno- ekonomiczna zaspokajana przez źródło presji antropogenicznej determinującej na stan wód w stopniu zagrażającym osiągnięciu celów środowiskowych“) i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb (zob. kolumna pn. „Uzasadnienie braku alternatywnych opcji“). Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Planowana inwestycja położona jest w obrębie udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 407- Niecka Lubelska (Chełm- Zamość).

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej kodem:

-PLGW200090, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie;

-PLGW200067, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym (ocena stanu na 2019r.). Zgodnie z monitoringiem jakości wód podziemnych przeprowadzonym przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska w 2019roku- stan ilościowy i chemiczny JCWPd jest dobry. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. Presją determinującą JCWPd jest presja obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką komunalną lub przemysłem. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz

w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji brak jest obszarów wodno- błotnych w tym siedlisk łęgowych i ujść rzek. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowa inwestycja nie przecina cieków powierzchniowych. Teren znajduje się poza obszarami zagrożenia powodziowego, zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego Informatycznego Systemu Ochrony Kraju (<http://www.isok.gov.pl/>).

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana jest z powstawaniem odpadów, w związku z prowadzonymi pracami rozbiórkowymi, budowlanymi oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego.

Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji należy magazynować selektywnie w sposób dostosowany do właściwości chemicznych i fizycznych odpadów w szczególności w odpowiednich kontenerach, pojemnikach, workach itp., usytuowanych w wyznaczonym miejscu na terenie inwestycji. Pojemność miejsca przeznaczonego do magazynowania odpadów należy dostosować do masy odpadów wytwarzanych w danym okresie oraz częstotliwości ich odbioru. Odpady należy magazynować w sposób zapobiegający rozprzestrzenianiu się poza przeznaczone do tego celu miejsce, w tym poza przeznaczone do tego celu opakowania, pojemniki, kontenery, worki oraz w sposób zapobiegający rozprzestrzenianiu się odpadów na nieruchomości sąsiadujące z nieruchomością, na której będzie prowadzone magazynowanie odpadów.

Odzysk odpadów w granicach przedmiotowej inwestycji może odbywać się wyłącznie po spełnieniu wymagań wynikających z rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015r. poz. 796). Odpady, które nie zostaną zagospodarowane na terenie inwestycji należy przekazać uprawnionym podmiotom posiadającym stosowane uprawnienia z zakresu gospodarki odpadami, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem.

Masy ziemne powstające w wyniku prowadzonych prac ziemnych niewykorzystane na terenie przedsięwzięcia należy przekazać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym do wykorzystania na terenach, do których nowy właściciel odpadu posiada tytuł prawny, zgodnie z aktualnymi przepisami prawnymi w tym zakresie.

Podczas użytkowania przedsięwzięcia powstawać będą odpady związane przede wszystkim z utrzymaniem i funkcjonowaniem drogi. Odpady powstające podczas użytkowania drogi należy okresowo usuwać z powierzchni drogi, a następnie przekazać odpowiednim jednostkom w celu ich dalszego zagospodarowania. Za utrzymanie czystości i porządku drogi odpowiedzialny jest zarządca drogi.

Właściwa gospodarka odpadami na terenie inwestycji poprzez stworzenie prawidłowych warunków magazynowania odpadów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz. U. z 2020r., poz. 17420 oraz zapewnienia dalszego zagospodarowania wytworzonych odpadów przez uprawnione do tego podmioty w sposób zgodny z przepisami w zakresie ochrony środowiska spowoduje, że emisja odpadów z terenu inwestycji nie będzie stanowiła źródła negatywnego oddziaływania na środowisko.

Przebudowa drogi powiatowej na odcinku ok. 1km przechodzi przez Poleski Obszar Chronionego Krajobrazu, obszar Natura 2000 Jeziora Uściwierskie oraz przez ok. 75m- przez otulinę Poleskiego Parku Krajobrazowego. Przez teren inwestycji przechodzi także korytarz ekologiczny GKW 2- Polesie.

Poleski Obszar Chronionego Krajobrazu obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem, a także pełnią funkcję korytarzy ekologicznych. Aktualnym aktem prawnym regulującym jego funkcjonowanie jest rozporządzenie Nr 52 Wojewody Lubelskiego z dnia 28 lutego 2006r.

w sprawie Poleskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z 2006r., Nr 69, poz. 1290). Zgodnie z §5, pkt 2, na Obszarze zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Art. 24, ust. 2 pkt 3 wskazuje, że zakaz ten nie dotyczy inwestycji celu publicznego. Zgodnie z §5, pkt 3, rozporządzenia w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu, zakazuje się likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają one z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych.

Obszar Natura 2000 Jeziora Uściwierskie PLH060009 został zatwierdzony jako obszar o znaczeniu dla Wspólnoty (OZW) w 2007r. Decyzją Komisji Europejskiej z dnia 13 listopada 2007r. przyjmująca, na mocy dyrektywy Rady 92/43/EWG, pierwszy zaktualizowany wykaz terenów mających znaczenie dla Wspólnoty, składających się na kontynentalny region biogeograficzny (notyfikowana jako dokument C(2007)5043)(2008/25/WE). Obecnie status prawny obszaru określa Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2023/244 z dnia 26 stycznia 2023r. w sprawie przyjęcia szesnastego zaktualizowanego wykazu terenów mających znaczenie dla Wspólnoty składających się na kontynentalny region biogeograficzny- (notyfikowana jako dokument nr C(2023)607) Dz. U. UE L.2023.36.384.

z dnia 7 lutego 2023r. oraz Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 14 października 2021r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Jeziora Uściwierskie (PLH060009) (Dz. U. z 2021r. Poz. 2169). Cele ochrony obszaru określone zostały w Zarządzeniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 12 stycznia 2015r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Jeziora Uściwierskie PLH060009 (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z 2015r. Poz. 175). Na terenie inwestycji nie wyznaczono siedlisk oraz siedlisk gatunków będących przedmiotami ochrony w obszarze. Również charakter inwestycji, jej lokalizacja oraz zastosowane działania minimalizujące, nie wpłynął negatywnie na przedmioty ochrony w obszarze. Oddziaływania inwestycji zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji nie kolidują z celami działań ochronnych.

Inwestycja na długości ok. 75 m przechodzi przez otulinę Poleskiego Parku Krajobrazowego. Aktualnym aktem prawnym regulującym jego funkcjonowanie jest rozporządzenie Nr 11 Wojewody Lubelskiego z dnia 25 kwietnia 2005r. w sprawie Poleskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. WOj. Lubelskiego z 2005r., Nr 102, poz. 1956). Dla terenu otulin nie wyznaczono zakazów.

Ze względu na to, że inwestycja będzie realizowana w obrębie istniejącej drogi, jej wpływ na zasoby przyrodnicze ww. obszaru nie będzie znaczący. Sposób użytkowania terenu nie ulegnie zmianie. Największe oddziaływania wiążą się z wycinką drzew i usuwaniem zakrzaczeń, czego efektem będzie zmniejszenie potencjalnych siedlisk rozrodczych i żerowiskowych gatunków chronionych. Ze względu na to, że droga na tym obszarze jest już stałym elementem krajobrazu, również bariery dla migrujących zwierząt nie ulegnie zmianie w sposób znaczący.

W celu ograniczenia negatywnego wpływu inwestycji na zasoby przyrodnicze oraz stanowiska gatunków chronionych należy zastosować działania minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia, wskazane w sentencji nieniejszej decyzji.

Zgodnie z Kartą informacyjną przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Z informacji o przedmiotowym zamierzeniu wynika, że brak jest przedsięwzięć, z którymi przedmiotowa inwestycja może mieć oddziaływania skumulowane.

W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia sytuacjami stwarzającymi ryzyko dla

środowiska mogą być zdarzenia drogowe (kolizje, wypadki) oraz związane z tymi zdarzeniami potencjalne przedostanie się substancji szkodliwych do środowiska. Podjęcie stosownych działań w przypadku wystąpienia ww. zdarzeń zminimalizuje to zagrożenie. Zgodnie z Kartą informacyjną w ostatnich latach na przedmiotowej drodze nie stwierdzono wystąpienia stanu poważnej awarii w transporcie.

Z informacji o przedmiotowym zamierzeniu wynika, że w przypadku planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej.

Zgodnie z Kartą informacyjną przedmiotowe przedsięwzięcie, ze względu na zakres i skalę, nie będzie miało wpływu na klimat.

Planowana inwestycja nie jest usytuowana na: obszarze siedlisk łęgowych, obszarze górskim, obszarze o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym, na terenie uzdrowisk oraz w obszarze ochrony uzdrowiskowej.

Ze względu na charakter, lokalizację i skalę możliwego oddziaływania inwestycji nie przewiduje się wystąpienia transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji, nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko.

Tym samym należy stwierdzić, że brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadniony.

Na podstawie art. 108 §1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, niniejszej decyzji został nadany rygor natychmiastowej wykonalności. Inwestor we wniosku z dnia 27.10.2023r. wniósł o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny, zwiększenie bezpieczeństwa, poprawa warunków życia ludzi. Jak wskazuje Inwestor w ww. wniosku, realizacja przedmiotowej inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej Nr 1715L z miejscowości Kopina- Garbatówka uzasadniona jest ważnym interesem społeczno- ekonomicznym oraz koniecznością ochrony zdrowia i życia ludzkiego. Planowana inwestycja służy realizacji interesu publicznego, czyli dobru wspólnemu. Interes publiczny uwzględnia zobiektywizowane potrzeby ogółu społeczeństwa w tym lokalnych społeczności. Droga powiatowa nr 1715L stanowi jedną z dróg łączących powiat łęczyński z powiatem włodawskim. Planowane przedsięwzięcie przyczyni się do osiągnięcia kluczowego celu jakim jest usprawnienie systemu komunikacji drogowej. Inwestycja poprawi przepustowość, komfort i bezpieczeństwo podróżnych. Wspomniany powyżej interes społeczno- ekonomiczny uzasadniony jest faktem, że przedsięwzięcie znajduje się na liście podstawowej i dofinansowane będzie z budżetu państwa w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w wysokości 60%. W przypadku braku nadania rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji może wystąpić zagrożenie utraty dofinansowania, natomiast uzyskanie decyzji z rygorem natychmiastowej wykonalności umożliwi Inwestorowi pozyskanie środków finansowych w celu skutecznej realizacji inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji, nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska. Tym samym należy stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadniony.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania innych decyzji i zezwoleń wymaganych przez przepisy prawa.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za pośrednictwem Wójta Gminy Cyców, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania stronom przysługuje możliwość zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania. Zrzeczenie się prawa do odwołania następuje w formie oświadczenia. Oświadczenie to należy złożyć do Urzędu Gminy Cyców. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do wojewódzkiego sądu administracyjnego.

Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Otrzymują:

1 Starostwo Powiatowe w Łęcznej,

2 Zarząd Dróg Powiatowych w Łęcznej/ pełnomocnik

3. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022r. t.j, poz. 1029 z późn. zm.),

4. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie
ul. Bazylianówka 46, 20-144 Lublin,

5. Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Zamościu,
ul. Młyńska 27, 22- 400 Zamość,

6. Aa.