

Projekt

z dnia 28 października 2019 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY BUCZEK**

z dnia 21 października 2019 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2020

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 zm. poz. 1309, poz. 1696, poz. 1815) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1170 zm. z 2018 r. poz. 2244), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 r. (M.P. poz. 738) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 15 października 2018 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 r. (M.P. poz. 1018) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od roku produkcji pojazdu i dopuszczalnej masy całkowitej - stawki podatku określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia - stawki podatku określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od roku produkcji pojazdu i dopuszczalnej masy całkowitej - stawki podatku określa załącznik nr 3 do niniejszej uchwały;
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia - stawki podatku określa załącznik nr 4 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od roku produkcji i dopuszczalnej masy całkowitej - stawki podatku określa załącznik nr 5 do niniejszej uchwały;
- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia - stawki podatku określa załącznik nr 6 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, z tym, że w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy - stawki podatku określa załącznik nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Buczek.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 roku.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr

Rady Gminy Buczek

z dnia 21 października 2019 r.

od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rok produkcji pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
pojazdy wyprodukowane po 2000 roku	
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	225,00
Powyżej 5,5 do 9 włącznie	760,00
Powyżej 9 i poniżej 12	920,00
pojazdy wyprodukowane do 2000 roku włącznie	
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	250,00
Powyżej 5,5 do 9 włącznie	850,00
Powyżej 9 i poniżej 12	1 100,00

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr

Rady Gminy Buczek

z dnia 21 października 2019 r.

od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	395,00	900,00
13	14	500,00	950,00
14	15	500,00	1 150,00
15		1 000,00	1 307,00
Trzy osie			
12	17	600,00	650,00
17	19	600,00	650,00
19	21	650,00	675,00
21	23	675,00	992,00
23	25	1 200,00	1 542,00
25		1 450,00	1 542,00
Cztery osie i więcej			
12	25	725,00	750,00
25	27	750,00	1 019,00
27	29	1 019,00	1 618,00
29	31	1 618,00	2 399,00
31		1 618,00	2 399,00

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr

Rady Gminy Buczek

z dnia 21 października 2019 r.

**od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony o poniżej 12 ton**

Rok produkcji pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
Pojazdy wyprodukowane po 2000 roku	
Powyżej 3,5 i poniżej 12	500,00
Pojazdy wyprodukowane do 2000 roku włącznie	
Powyżej 3,5 i poniżej 12	600,00

Załącznik Nr 4 do uchwały Nr

Rady Gminy Buczek

z dnia 21 października 2019 r.

**od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	500,00	550,00
18	25	575,00	600,00
25	31	600,00	899,00
31		1 382,00	1 895,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1 219,00	1 685,00
40		1 685,00	2 493,00

Załącznik Nr 5 do uchwały Nr

Rady Gminy Buczek

z dnia 21 października 2019 r.

od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Rok produkcji i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
Wyprodukowane po 2000 roku	
Od 7 i poniżej 12	600,00
Wyprodukowane do 2000 roku włącznie	
Od 7 i poniżej 12	800,00

Załącznik Nr 6 do uchwały Nr

Rady Gminy Buczek

z dnia 21 października 2019 r.

od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	350,00	400,00
18	25	400,00	425,00
25		425,00	549,00
Dwie osie			
12	28	400,00	832,00
28	33	600,00	900,00
33	38	832,00	1 263,00
38		1 124,00	1 663,00
Trzy osie i więcej			
12	38	662,00	922,00
38		922,00	1 253,00

Załącznik Nr 7 do uchwały Nr

Rady Gminy Buczek

z dnia 21 października 2019 r.

od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

Rok produkcji pojazdu i liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku (w złotych)
Pojazdy wyprodukowane po 2000 roku	
Mniej niż 22 miejsc	1 000,00
Równej lub większej niż 22 miejsc	1 300,00
Pojazdy wyprodukowane do 2000 roku włącznie	
Mniej niż 22 miejsca	1 050,00
Równej lub większej niż 22 miejsc	1 350,00

Uzasadnienie

Uchwała Rady Gminy określająca stawki podatku od środków transportowych jest aktem prawa miejscowego stanowionego przez organ uchwałodawczy Gminy. Zgodnie z treścią art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1170) Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie danej gminy na 2020 rok, uwzględniając rodzaj środka transportowego, jego wpływ na środowisko naturalne, dopuszczalną masę całkowitą, rok produkcji, nacisk na siódło ciągnika albo liczbę miejsc do siedzenia. Podatek od środków transportowych pobiera się na podstawie art. 8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1170). Stawki określone przez Radę nie mogą przekroczyć stawek maksymalnych ustalonych w/w ustawą, jak również nie mogą być niższe od stawek minimalnych dla określonych przedmiotów opodatkowania wskazanych w art. 10 ust. 1 pkt 2,4 i 6 ww. ustawy.

Proponuję pozostawienie stawek na poziomie 2019.