

UCHWAŁA NR XXXIX/199/13
RADY GMINY RYBNO

z dnia 28 listopada 2013 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2, pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.¹⁾) oraz art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.²⁾) Rada Gminy Rybno uchwala, co następuje:

§ 1. Określa wysokość stawek podatku od środków transportowych w następujących wysokościach obowiązujących na terenie gminy Rybno:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku w zł
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	630,00
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	780,00
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1040,00

- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Liczba osi	Stawka podatku w zł	
		Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż 12 ton mniej niż 15 ton	Dwie osie	1218,00	1350,00
nie mniej niż 15	Dwie osie	1634,00	1818,00
nie mniej niż 12 ton mniej niż 21 ton	Trzy osie	1218,00	1350,00
nie mniej niż 21 ton mniej niż 25 ton	Trzy osie	1634,00	1756,00
nie mniej niż 25 ton	Trzy osie	2236,00	2368,00
nie mniej niż 12 ton mniej niż 29 ton	Cztery osie i więcej	1608,00	1752,00
nie mniej niż 29 ton mniej niż 31 ton	Cztery osie i więcej	1624,00	2400,00
nie mniej niż 31 ton	Cztery osie i więcej	2546,00	2846,00

- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku w zł
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1360,00

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 645.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475, z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378.

- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia :

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa(w tonach)	Liczba osi	Stawka podatku w zł	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton	Dwie osie	1218,00	1350,00
nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton	Dwie osie	1634,00	1758,00
nie mniej niż 31 ton	Dwie osie	2056,00	2300,00
nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton	Trzy osie	2164,00	2222,00
nie mniej niż 40 ton	Trzy osie	2570,00	2900,00

- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku w zł
od 7 ton i poniżej 12 ton	250,00

- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa +pojazd silnikowy (w tonach)	Liczba osi	Stawka podatku w złotych	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton	Jedna oś	630,00	660,00
nie mniej niż 25 ton	Jedna oś	878,00	954,00
nie mniej niż 12 ton mniej niż 33 tony	Dwie osie	1018,00	1314,00
nie mniej niż 33ton mniej niż 38 ton	Dwie osie	1516,00	1820,00
nie mniej niż 38 ton	Dwie osie	1542,00	2028,00
nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton	Trzy osie	1100,00	1400,00
nie mniej niż 38 ton	Trzy osie	1400,00	1800,00

- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia

- mniejszej niż 30 miejsc - **1130,00 zł**
- równej lub wyższej niż 30 miejsc – **1900,00 zł**

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2014 r.

Przewodnicząca Rady Gminy

Henryka Jędrzejczak