

OPIS TECHNICZNY

do projektu PRZEBUDOWY DRGI GMINNEJ
przez wieś KAROLKÓW RYBNOWSKI
GMINA RYBNO
ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 2+082
OGÓŁEM PROJEKTOWANY ODCINEK DŁUGOŚCI 2,082 KM

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie Urzędu Gminy w Rybnie.
- Decyzja o warunkach środowiskowych
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa aktualna do celów projektowych
- Pomiary uzupełniające.
- Wytyczne technologiczne
- Rozporządzenie RM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43/99 poz.430
- Obowiązujące ustawy i rozporządzenie

II. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy (I etap) drogi gminnej przez wieś KAROLKÓW RYBNOWSKI gmina RYBNO odcinek długości 2082 mb.

Przebudowa drogi polega na :

- wykonaniu podbudowy z kamienia łamanego grubość warstwy 8 cm
- wykonaniu warstwy z destruktu bitumicznego grubości 8 cm
- wykonaniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/12,8 KR 1-2 grubości 4 cm
- wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 KR 1-2 grubości 4 cm
- uzupełnieniu i profilowaniu poboczy pospółką lub żużlem paleniskowym grubość warstwy około 10 cm

III. Stan istniejący

Droga gminna przez wieś Karolków Rybowski znajduje się na terenie gminy Rybno i spełnia funkcję drogi lokalnej stanowiącej dojazd mieszkańcom przyległych wsi do istniejącej sieci dróg gminnych i powiatowych . Posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną żużlem w złym stanie .

IV. Stan projektowany

1. Plan sytuacyjny

Celem wyznaczenia osi drogi w terenie zastabilizowano punkty kierunkowe i wierzchołkowe.

Sytuacja szczegółowa punktów kierunkowych przedstawiona jest na Planie sytuacyjnym.

Punkty wierzchołkowe:

W1 km 0+500 dla którego zaprojektowano łuk kołowy

$R=130$ $L=98,69$ $\alpha=43^{\circ}30'$ $i=2\%$

W2 km 1+151 dla którego zaprojektowano łuk kołowy

$R=100$ $L=17,74$ $\alpha=10^{\circ}$ $i=2\%$

W3 km 1+600 dla którego zaprojektowano łuk kołowy

$R=300$ $L=20,94$ $\alpha=0^{\circ}$

W4 km 1+720 dla którego zaprojektowano łuk kołowy

$R=200$ $L=29,67$ $\alpha=8^{\circ}30'$

W5 km 1+834 dla którego zaprojektowano łuk kołowy

$R=200$ $L=19,20$ $\alpha=5^{\circ}30'$

W6 km 2+052 dla którego zaprojektowano łuk kołowy

$R=75$ $L=32,72$ $\alpha=25^{\circ}$

2. Przekrój normalny

Zgodnie z ustaleniami władz samorządowych gminy Rybno zaprojektowano w I etap drogę w terenie wydzielonych na ten cel działkach.

Parametry drogi (I etap projektowania):

klasa drogi L

Kategoria ruchu KR 1-2

prędkość projektowa 30 km/h , miarodajna 50 km/h

szerokość jezdni bitumicznej - 3,50 m ,

szerokość poboczy 1,00 mb

3. Niweleta

Projektowana niweleta drogi spełnia następujące warunki :

- zapewnia płynność niwelety
- minimalizuje wyrównanie podłużne
- zapewnia powiązanie z otoczeniem
- zapewnia odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych
- zapewnia powiązanie z otoczeniem .

6

Największy spadek niwelety wynosi $i = 0,0048$
Najmniejszy spadek niwelety wynosi $i = 0,002$

4. Przepusty

w km 0+532 istniejący przepust $\varnothing 80$ z rur żelbetowych stan dobry,
długość przepustu 10 mb
w km 0+002 projektowany przepust $\varnothing 60$ z rur PHD karbowanych
długość przepustu 14 mb
w km 2+080 projektowany przepust $\varnothing 60$ z rur PHD karbowanych
długość przepustu 17 mb

5. Projektowana konstrukcja jezdni

Założono kategorię ruchu na jezdni KR 1-2

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 KR 1-2 grubości 4 cm.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 KR 1-2 grubości 4 cm
- warstwa z destruktu bitumicznego grubości 8 cm
- podbudowa z kamienia łamanego grubość warstwy 8 cm
- uzupełnienie poboczy pospółką lub żużlem paleniskowym grubość warstwy 10 cm.

6. Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach

Nawierzchnia na wjazdach z kamienia łamanego grubość warstwy 12 cm
Zjazdy zostały zaprojektowane w miejscach istniejących, zostały dostosowane do warunków istniejących i należy je wykonać zgodnie z KPED.

7. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni zostało zaprojektowane wg stanu istniejącego jako powierzchniowe przez ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych.

8. Roboty dodatkowe

Punkty osnowy geodezyjnej do zabezpieczenia Nr 15, Nr 16, Nr 17
Punkty osnowy geodezyjnej do przeniesienia Nr 10, Nr 11, Nr 12, Nr 13, Nr 14.
Prace wykonać przy udziale uprawnionej jednostki geodezyjnej

9. Oznakowanie

Stała organizacja ruchu ujęta jest w osobnym opracowaniu.

Inż. inż. Krystyna Dzięcioła
Upr. projekt. i bud. Nr 57/91 St. 20
spec. konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg oraz typowych
mostów i przepustów

ZAŁOŻENIA DO WYKONANIA PROJEKTU

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
PRZEZ WIEŚ KAROLKÓW RYBNOWSKI
GMINA RYBNO
ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 2+082
PROJEKTOWANY ODCINEK DŁUGOŚCI 2,082 km

1. Uzgadnia się wykonanie :

- podbudowy z kamienia łamanego grubość warstwy 8 cm
- warstwy z destruktu bitumicznego grubości 8 cm
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/12,8 KR 1-2 grubości 4 cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 KR 1-2 grubości 4 cm
- uzupełnieni i profilowanie poboczy pospółką lub żuzłem paleniskowym grubość warstwy 10 cm
- nawierzchnia na wjazdach z kamienia łamanego grubość warstwy 12 cm .