

Rybno, dnia 07.07.2016

RGK.271.6.2016

**UCZESTNICY POSTĘPOWANIA
O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO**

**SPROSTOWANIE DO WYJAŚNIENÍ
DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**
z dnia 07.07.2016 r. znak RGK.271.6.2016

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania pn.

„Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego ze sprzętem ratowniczo-gaśniczym zamontowanym ze stałe z przeznaczeniem na wyposażenie OSP”. Numer postępowania: 271.6.2016

Sprostowanie do odpowiedzi na pytanie :

3. Treść zapytania:

Pytanie nr 3

Dot.: pkt 7 oraz 8 zał. Nr 2

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał silnik o mocy min. 340 KM oraz aby masowy wskaźnik mocy pojazdu wynosił min. 13 kW/t.

Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego , że takie określenie wymagań jest pozbawione logicznego wytłumaczenia i z pewnością w żaden sposób nie jest podyktowane dbałością o parametry użytkowe pojazdu, a służy jedynie ograniczeniu możliwości konkurencji.

Informujemy Zamawiającego, że zgodnie z obowiązującymi normami maksymalna masa rzeczywista pojazdu gotowego do akcji może wynosić maksymalnie 16 000 kg, czego zresztą zamawiający wymaga w punkcie 5.

Określenie mocy silnika pojazdu na poziomie 340 KM w odniesieniu do wymaganego masowego wskaźnika mocy 13 kW/t podczas gdy pojazd z założenia może ważyć maksymalnie 16 t jest jawną próbą ograniczenia konkurencji. Jak wynika z wymagań Zamawiającego biorąc pod uwagę maksymalną masę pojazdu 16 000 kg oraz wymagany przez Zamawiającego masowy wskaźnik mocy określony na poziomie 13 kW/t rozumiemy, że zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z silnikiem o mocy min. 208 kW, która to moc zapewnia masowy wskaźnik mocy na poziomie 13 kW/t przy założeniu maksymalnego dopuszczalnego obciążenia pojazdu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie, zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania pojazdu o mocy silnika poniżej 340 KM i masowym wskaźniku mocy min. 13kW/t.

Zamawiający prostuje w/w odpowiedz w następujący sposób:

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje wymagania punktów 7 i 8 Załącznika nr 2. zatem nie dopuszcza zaoferowania pojazdu o mocy silnika poniżej 340 KM.

WÓJT

mgr inż. Grzegorz Kroplak