

UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Układ drogowy w gminie Zabrodzie tworzy sieć dróg publicznych, która służy do powiązań międzyregionalnych, regionalnych i lokalnych, obsługując jednocześnie istniejące zainwestowanie terenu. Składa się on z drogi krajowej, dróg powiatowych i gminnych.

Powiązania komunikacyjne gminy z obszarem zewnętrznym zapewniają:

drogi:

- krajowa nr 8, głównie w połączeniach międzyregionalnych i regionalnych,
- sieć dróg powiatowych i gminnych, które uzupełniają i wspomagają drogi układu nadrzędnego, zapewniając połączenia lokalne,
- linia kolejowa PKP Ostrołęka – Wyszaków – Tłuszcz – Warszawa ze stacją kolejową w miejscowości Mostówka.

Charakterystyka układu komunikacyjnego

Układ drogowy

Podstawowy układ drogowy gminy tworzą:

- droga krajowa nr 8 relacji Warszawa – Białystok – Suwałki – granica państwa, droga o znaczeniu międzyregionalnym, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 7,0 m z utwardzonymi poboczami. Długość drogi w granicach administracyjnych gminy wynosi ok. 6 km. Droga krajowa nr 8 ze względu na swój tranzytowy charakter obciążona jest dużym ruchem samochodowym, który powoduje znaczną uciążliwość komunikacyjną dla otoczenia. Średni dobowy ruch na odcinku Wyszaków – Ostrów Mazowiecka wynosi 10454 poj. sam. na dobę, przy czym procentowy udział samochodów osobowych wynosi 65% , samochodów ciężarowych 23% , i autobusów 2 % .

W ostatnim pięcioleciu na tym odcinku drogi krajowej nr 8 nastąpił wzrost ruchu o ok. 63 %. Droga prowadzi komunikację autobusową.

- drogi powiatowe zapewniają podstawowe powiązania z sąsiednimi gminami, jak również powiązania wewnątrz gminy, obsługując bezpośrednio przyległe tereny;

Są to drogi głównie o kierunku równoleżnikowym łączące Stopsk , Niegów, Zazdrość, Zagrodzie, Adelin, Obrąb i Karolinów. Drogą powiatową jest także droga przez Mościska biegnąca na południe gminy.

Łączna długość dróg gminnych w gminie Zabrodzie wynosi 77,77 km

Wszystkie drogi powiatowe mają nawierzchnie bitumiczne, drogi gminne stanowią uzupełniającą sieć komunikacyjną konieczną do powiązań lokalnych, zapewniają bezpośrednią obsługę wsi i przyległych terenów.

Wykaz dróg gminnych z terenu gminy Zabrodzie przedstawia się następująco:

1. Droga Nr 251 – Niegów - Zazdrość
- 2, Droga Nr 215 - Płatków - Basinów

3. Droga Nr 202 - Mościska - Wagan
4. Droga Nr 211 - Adelin - Mostówka
5. Droga Nr 224 - Choszczowe - Płatków
6. Droga Nr 170 - Niegów - Dębinki - Wólka Kozłowska
7. Droga Nr 252 - Niegów - Zazdrość - Dębinki
8. Droga Nr 212 - Obrąb - Kiciny - Płatków
9. Droga Nr 250 - Kiciny - Basinów
10. Droga Nr 226 - Słopsk - Lasków
11. Droga Nr 254 - Słopsk - Głuchy - Wysychy
12. Droga Nr 230 - Adelin - Przykory
13. Droga Nr 253 - Gaj - Mostówka
14. Droga Nr 208 - Przykory - Mokra Wieś
15. Droga Nr 220 - Mostówka - Tryce - Podgać
16. Droga Nr 255 - Adelin - Kiciny - Sitne
17. Droga Nr 223 - Choszczowe - Kiciny
18. Droga Nr 216 - Za brodzie - Adelin
19. Droga Nr 136 - Basinów - Podgać - Fidest
20. Droga Nr 214 - Dębinki – Jarzębia
- Droga Nr 249 - Zabrodzie – Lipiny

W perspektywie w długofalowej strategii rozwoju gminy zakłada się, iż znaczna liczba dróg ze względu na swoje parametry jak i stan techniczny zostanie zmodernizowana. W pierwszej kolejności Rada Gminy Zabrodzie planuje zmodernizować następujące drogi gminne i powiatowe:

Droga gminna Niegów - Wysychy - Dębinki.

Droga gminna Basinów - Podgać.

Droga gminna Kiciny - Basinów.

4. Droga gminna przez wieś Adelin od torów kolejowych.
5. Droga gminna Kiciny - Anastazew
6. Droga gminna Głuchy - Wszebory.
7. Droga powiatowa Niegów - Młynarze
8. Droga powiatowa Słopsk - Dręszew
9. Droga powiatowa Mostówka - Trasa Nr 8.

Układ kolejowy

Przez centralny obszar gminy przebiega zelektryfikowana linia kolejowa PKP Ostrołęka – Wyszaków – Tłuszcz – Warszawa ze stacją kolejową w miejscowości Mostówka. Długość w/w linii na terenie gminy wynosi ponad 6 km.

Ze względu na centralne położenie linia kolejowa ma niewielkie znaczenie

w obsłudze pasażerskiej mieszkańców gminy, praktycznie służy ona głównie mieszkańcom centralnej części gminy.

Ocena stanu istniejącego układu komunikacyjnego

1. Istniejący układ drogowy zapewnia podstawowe powiązania z ważnymi ośrodkami gmin i województwa oraz powiązania lokalne,
2. Droga krajowa nr 8 jako główny element układu drogowego stanowi oś komunikacyjną, na której opiera się funkcjonowanie prawie całego układu drogowego gminy (za wyjątkiem jej wschodniej części), droga ta w poważnym stopniu prowadzi ruch tranzytowy, na który nakłada się ruch lokalny związany z dojazdami do poszczególnych rejonów gminy. Tranzytowy charakter tej drogi, jej podwójna rola komunikacyjna (ruch przelotowy i obsługa terenu) rzutuje na funkcjonowanie i bezpieczeństwo ruchu kołowego, również pieszego,
3. Gmina ma stosunkowo niski wskaźnik gęstości dróg gminnych, wynoszący ok. 84 km / 100 km² powierzchni,
4. Drogi: krajowa, i prawie wszystkie powiatowe mają nawierzchnie bitumiczne,

Problem stanowią przede wszystkim drogi gminne, które w znacznej części posiadają nawierzchnie żwirowe i gruntowe, tylko niektóre z nich to drogi o nawierzchni bitumicznej,

Stan techniczny dróg układu podstawowego nie jest w pełni zadowalający ze względu na znaczny stopień zniszczenia nawierzchni asfaltowych, wiele odcinków dróg nie ma właściwych parametrów technicznych, odpowiadających funkcji, którą pełnią w układzie komunikacyjnym.

Kolizyjne skrzyżowanie linii kolejowej PKP z drogą powiatową zapewnia obsługę mieszkańcom gminy w podstawowym zakresie i jest dostosowana do potrzeb bieżących.

Uwarunkowania i wnioski wynikające z diagnozy stanu układu komunikacyjnego.

Uwarunkowania komunikacyjne dla obszaru gminy wynikają ze stanu istniejącego, z dotychczasowych zamierzeń planistycznych oraz przesądzeń wyższego rzędu

Analiza stanu istniejącego wykazuje, że podstawowe zadania w zakresie komunikacji warunkujące rozwój przestrzenny i gospodarczy gminy to:

- zabezpieczenie terenu dla przyszłej trasy ekspresowej S projektowanej śladem istniejącej drogi krajowej nr 8 oraz modernizacja i przebudowa istniejącej drogi do parametrów drogi ekspresowej (budowa drugiej jezdni, ograniczenie liczby skrzyżowań z układem lokalnym)
- dostępność struktur przestrzennych gminy do projektowanej trasy ekspresowej zapewnią projektowane węzły :
- dla terenów położonych w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej trasy ekspresowej S budowa obustronnych dróg zbiorczych, zlokalizowanych wzdłuż drogi S i włączenie ich w nowoprojektowany układ dróg wewnętrznych obsługujących bezpośrednio projektowane zainwestowanie terenu,
- sukcesywna modernizacja istniejącej lokalnej sieci drogowej (przede wszystkim dróg gminnych) poprzez budowę nawierzchni bitumicznych oraz przebudowę istniejących dróg w celu poprawy parametrów technicznych odpowiadających

funkcji, którą pełnią w układzie komunikacyjnym a tym samym poprawy warunków ruchu zwłaszcza w zakresie organizacji i bezpieczeństwa ruchu (budowa chodników dla pieszych na obszarach intensywnie zabudowanych),

- utrzymanie wszystkich istniejących dróg układu podstawowego z propozycją ewentualnych korekt przebiegu niektórych dróg lokalnych (zwłaszcza gminnych) bądź wprowadzenie nowych , krótszych i dogodniejszych połączeń usprawniających funkcjonowanie układu a także wynikających z projektowanego zagospodarowania terenu,
- bieżące utrzymanie istniejących nawierzchni dróg bitumicznych i dostosowanie ich nośności do wciąż rosnącej motoryzacji (szczególnie tych, które przenoszą ruch ciężki),
- utrzymanie istniejących tras i linii komunikacji autobusowej, jej rozwój z dostosowaniem do potrzeb i możliwości układu drogowego,
- utrzymanie linii kolejowej PKP Ostrołęka – Wyszaków – Tłuszcz - Warszawa ze stacją w miejscowości Mostówka .